

Algemene veiligheids- en Laad- en Losvoorschriften voor transporteurs



Algemene Veiligheidsvoorschriften voor transporteurs

Inhoud

Inhoud.....	1
1. Introductie.....	2
2. Algemene veiligheidsregels.....	3
3. Calamiteiten en incidenten	3
4. Roken, alcohol en drugs.....	3
5. Persoonlijke beschermingsmiddelen.....	4
6. Verkeersregels en parkeren	4
7. Hijswerkzaamheden	4
8. Werken op hoogte	5
9. Veiligheidseisen aan vrachtwagens en materieel	5
10. Ladingzekering	5
11. Winterse omstandigheden.....	6
12. Communicatie instructies	7
Bijlagen	7
Bijlage 1: Laad- en Losinstructie kanaalplaatvloeren (Oosterhout)	8
Bijlage 2: Laad- & Losinstructie ribbenvloeren (Lelystad)	13
Bijlage 3: Laad- & Losinstructie breedplaatvloeren (Breda).....	17

Algemene Veiligheidsvoorschriften voor transporteurs

1. Introductie

- Veiligheid heeft de hoogste prioriteit binnen Dycore. Als chauffeur bent u het visitekaartje, dus handel altijd verantwoordelijk en professioneel.
- Deze veiligheidsvoorschriften en de laad- & losinstructies in de bijlagen, gelden voor alle chauffeurs en eventueel rijders die handelen in opdracht van Dycore.
- U dient deze veiligheidsvoorschriften, en de laad- & losinstructie van de producten die u komt laden/ lossen, goed te kennen en door u ondertekend te bewaren in uw vrachtauto.
- Op iedere locatie is het terreinreglement aangegeven op de borden bij de toegangspoort. Neem hiervan kennis!
- Bij onduidelijkheden of vragen over deze voorschriften, instructies of het terreinreglement kunt u altijd terecht bij een medewerker van Dycore.
- Op verzoek van een medewerker moet u uw rijbewijs, (chauffeurs)opleidingen en certificaten voor het bedienen van de autolaadkraan kunnen laten zien.
- Bij het niet naleven van deze veiligheidsinstructie of het terreinreglement is Dycore gerechtigd u met onmiddellijke ingang de toegang tot het terrein te ontfeggen.

Algemene Veiligheidsvoorschriften voor transporteurs

2. Algemene veiligheidsregels

- Haal direct bij aankomst de laadbon en/of vrachtbrief op bij het kantoor van de expeditie medewerker of de planner.
- Als het bedrijf gesloten is, dient u tijdens werkzaamheden altijd met minimaal 2 personen te zijn.
- Minderjarigen (mensen die de 18-jarige leeftijd nog niet hebben bereikt) mogen zich niet op het tasveld bevinden en moeten in de cabine van de vrachtwagen blijven.
- Maak waar mogelijk altijd gebruik van de veilige groen/geel gemarkeerde looproutes.
- Gebruik de normale loopdeuren; nooddeuren zijn alleen voor noodsituaties.
- Het is ten strengste verboden om onder afzettingen door te gaan, over afzettingen te klimmen en werkgebieden te betreden die afgezet zijn met rood/wit lint.
- Houd als voetganger ten minste twee meter afstand tot heftrucks en shovels, zij kunnen onverwachte bewegingen maken! Maak oogcontact met de chauffeur om zeker te zijn dat hij u gezien heeft.
- Op sommige terreinen bevinden zich bovenloopkranen, let altijd goed op dat u zich niet in het pad (of onder de last) van de kraan bevindt.
- Neem kennis van de lokaal aanwezige calamiteiteninstructie, alarmnummers en de verzamelplaats bij een ontruiming.
- Houd ons terrein schoon, gooi afval in de daarvoor bestemde afvalbakken.
- Ruim stophout of tempex op en leg het in de daarvoor bestemde bakken/rekken.
- Elke locatie beschikt over toiletten en een wachtruimte waar u en uw rijder gebruik van kunnen maken. Houd deze voorzieningen netjes en opgeruimd!

3. Calamiteiten en incidenten

- Sla onmiddellijk alarm bij een calamiteit of ernstig ongeval, maar denk in eerste instantie aan uw eigen veiligheid.
- Stop bij ontruimingsalarm onmiddellijk de werkzaamheden en zet de motor van de autolaadkraan en vrachtwagen uit. Ga te voet naar de verzamelplaats. Verlaat bij een calamiteit niet het terrein zonder toestemming van het Hoofd BHV, om onnodige zoekacties te voorkomen.
- Meld een ongeval, aanrijding of een schade aan materiaal, materieel of milieu direct aan een expeditie medewerker en vul op verzoek een ongevallen-/incidentenregistratieformulier in.
- Iedereen die betrokken is bij een ongeval is verplicht mee te werken aan het ongevalsonderzoek. (Ieder ongeval met letsel wordt door het betreffende bedrijf onderzocht om maatregelen te kunnen nemen ter voorkoming van herhaling.)

4. Roken, alcohol en drugs

- Op alle terreinen van Dycore is roken verboden, behalve op de speciaal daarvoor ingerichte plaatsen.
- Het is verboden om op de terreinen van Dycore onder invloed te zijn van alcohol, drugs en/of medicatie die leidt tot verminderde alertheid en deze middelen te gebruiken, te bezitten, onder zich te houden, te verspreiden of te verkopen.

Algemene Veiligheidsvoorschriften voor transporteurs

- Indien er een redelijk vermoeden bestaat dat u onder invloed bent van alcohol, drugs en/of medicatie die leidt tot verminderde alertheid, is Dycore bevoegd om de verladingswerkzaamheden stil te leggen en u te verbieden uw vrachtwagen te besturen.

5. Persoonlijke beschermingsmiddelen

- Op alle terreinen van Dycore is het dragen van een veiligheidsbril, zichtbaarheidskleding, S3 veiligheidsschoenen en helm verplicht. Uitgezonderd zijn de kantoorruimten en parkeerterreinen voor personenauto's en de groen gemarkeerde looproutes.
- Normale werkkleding die lichaam en benen bedekken, is verplicht. Ook bij warm weer is het niet toegestaan in een korte broek te werken.
- Uw werkgever moet zorgen dat u en eventueel uw passagier over de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen beschikt.
- PBM's zijn incidenteel in bruikleen te verkrijgen (o.a. veiligheidshelm, veiligheidsbril, veiligheidslaarzen of -schoenen, zichtbaarheidskleding).

6. Verkeersregels en parkeren

- Op alle terreinen van Dycore gelden de voorschriften van de wegenverkeerswet. Maak als bestuurder en voetganger altijd oogcontact met andere bestuurders zodat je zeker weet dat ze je gezien hebben, ook bij een zebrapad.
- De maximaal toegestane snelheid is aangegeven op het terreinreglement-bord bij de ingangspoort. (20 km/uur)
- Parkeer zoveel mogelijk in de aangegeven parkeervakken. Houd in ieder geval in- en uitritten en rijroutes vrij voor eventuele hulpdiensten. Houd ook de looproutes vrij.
- Laat de motor van de vrachtwagen niet onnodig draaien om stank, milieubelasting en geluidsoverlast zoveel mogelijk te beperken. Als de motor draait, bent u bij het voertuig aanwezig.
- Zet de vrachtauto altijd op de handrem wanneer u de cabine van uw vrachtauto verlaat.
- Het is verboden een mobiele telefoon te gebruiken tijdens het besturen van de vrachtwagen of het bedienen van de autolaadkraan. Ook het lezen van berichtjes of formulieren tijdens het rijden is uiteraard niet toegestaan.
- Telefoneren buiten de cabine is verboden in verband met beperkte focus op ander rijdend materiaal op het terrein.
- Alle bestuurders en passagiers van voertuigen op de terreinen van Dycore zijn verplicht een veiligheidsgordel te dragen.
- Het is niet toegestaan om op de terreinen van Dycore in de vrachtwagen te slapen of te overnachten.
- Meerijden met een heftruck of ander voertuig is alleen toegestaan als deze is voorzien van voor personenvervoer geschikte zitplaatsen.

7. Hijswerkzaamheden

- Houd bij hijswerkzaamheden altijd voldoende afstand tot de last. Omdat de last onverwachte bewegingen kan maken, kan er kans zijn op beknelling.
- Hijswerkzaamheden met een autolaadkraan mogen alleen door personen met een geldig certificaat "Veilig hijsen" worden uitgevoerd.

Algemene Veiligheidsvoorschriften voor transporteurs

- Het is verboden de vrachtwagen te verplaatsen met de autolaadkraan in de opgeheven positie.
- Als de oplegger/vrachtwagen is voorzien van steunpoten is het verplicht deze te gebruiken tijdens het laden en lossen met de autolaadkraan.
- Let er, als bediener van de autolaadkraan, op dat anderen zich niet onder of in de buurt van de last bevinden.

8. Werken op hoogte

- Het is niet toegestaan om op het tasveld op gestapelde kanaalplaten, betonelementen of de lading te lopen.
- Als het noodzakelijk is om boven op de vracht kettingen of spanbanden te bevestigen, maak dan gebruik van de aanwezige bordessen of (vliegtuig)trappen.
- Ladders moeten voldoen aan de NEN 2484. Ze moeten geïnspecteerd zijn en voorzien zijn van een veiligheidssticker met daarop het type, de naam van de fabrikant en gebruikersinstructies.

9. Veiligheidseisen aan vrachtwagens en materieel

- U bent volledig verantwoordelijk voor de technische staat van het materieel dat u naar de terreinen van Dycore brengt.
- Indien de technische staat van het materieel naar het oordeel niet in orde is, is Dycore gerechtigd de werkzaamheden stop te zetten en u te verbieden te vertrekken voordat deze zaken in orde zijn gemaakt.
- Bij aanvang van de werkzaamheden dient u dagelijks een voertuigcontrole uit te voeren en een inspectieformulier in te vullen. Dit inspectieformulier moet u kunnen tonen als een medewerker van Dycore daarom vraagt.
- Voertuigen moeten voorzien zijn en gebruikmaken van een hoorbaar en zichtbaar achteruitrijdsignaal.
- Autolaadkranen moeten voorzien zijn van een veiligheidssticker met daarop het typenummer, hijsvermogen en eerstvolgende inspectiedatum.
- Alle hijs- en hefmiddelen moeten geschikt zijn voor een veilige uitvoering van de werkzaamheden en moeten voorzien zijn van:
 - Working Load Limit (WLL) of Safe Working Load (SWL)
 - Uniek identificatienummer en CE-markering
 - Laatste keuringsdatum, maar bij voorkeur eerstvolgende inspectiedatum.
- Hijs- en sjormiddelen moeten zijn voorzien van een label die de treksterkte (lashing capacity LC) en de standaard spankracht (standard tension force STF) aangeven.
- Sjorkettingen en spanbanden moeten in goede staat zijn en mogen geen scheuren of overmatige slijtage vertonen.

10. Ladingzekering

- Het is de verantwoordelijkheid van Dycore om de vracht veilig en schoon te verpakken of klaar te zetten; het is de verantwoordelijkheid van de chauffeur de vracht te zekeren en te controleren op de oplegger. Bij eventuele afwijkingen in de vracht dient er contact opgenomen te worden met een expeditie medewerker.
- De laadvloer van de oplegger moet schoon zijn, dus betongruis, zand, sneeuw, ijs en andere vervuiling moeten voor het laden worden verwijderd.

Algemene Veiligheidsvoorschriften voor transporteurs

- De vracht moet goed verdeeld worden over de laadvloer, zodat geen van de assen de maximaal toegestane aslast overschrijdt. Het vrachtgewicht staat vermeld op de vrachtbrief.
- De vracht moet worden gezeurd zoals beschreven in de specifieke laad- & losinstructies; zie bijlagen. De volgende methoden van ladingzekering moeten in deze volgorde worden toegepast:
 1. Stuwen - opsluiten van de vracht zonder tussenruimte tegen kopschot.
 2. Kopsjorren - aanbrengen van diagonale spanpanden schuin van voren naar achteren.
 3. Antislipmatten - verhogen van de wrijving door gebruik te maken van (rubber)matten.
 4. Neerbinden - middels sjorkettingen of sjorbanden die over de vracht worden aangebracht.
- Als de vracht breder is dan de laadvloer van de oplegger, dan moet de vracht voorzien worden van markeringsborden.
- Als spanbanden over scherpe hoeken worden aangebracht, moeten hoekbeschermers worden gebruikt. Of gebruik gemaakt worden van een spanband in een beschermhoes.
- Haken van sjorkettingen moeten onder een rechte hoek worden aangebracht alleen in daarvoor geschikte sjorogen van de oplegger.

11. Winterse omstandigheden

- Maak voor het beladen van de oplegger de laadvloer vrij van water, ijs en sneeuw. Gebruik nooit strooizout voor het ijsvrij maken van de laadvloer (zout kan beton aantasten). Breedplaten zijn uitgezonderd van dit voorschrift, zolang deze op holblokken zijn geplaatst.
- Bij geïsoleerde vloerplaten moeten er tussen alle vloerplaten latjes onder de draagnokken worden gelegd zodat deze niet aan elkaar vast kunnen vriezen.
- Bij extreme weersomstandigheden (hoge windsnelheden, hevige neerslag, etc.) kan de terreinbeheerder van Dycore besluiten dat er niet geladen of gelost mag worden. Chauffeurs dienen deze aanwijzingen direct op te volgen.

Algemene Veiligheidsvoorschriften voor transporteurs

12. Communicatie instructies

Deze instructies worden overhandigd aan transporteurs van Dycore, welke verantwoordelijk zijn voor het verder distribueren en trainen van de chauffeurs en/of medewerkers die betrokken zijn bij het laad- en losproces van Dycore.

Daarnaast stelt Dycore jaarlijks een veiligheidsfilm ter beschikking. Het volgen van de veiligheidsfilm resulteert in de uitgifte van een helmsticker, die een jaar geldig is.

Ondergetekende verklaart de veiligheids- en laad- en losvoorschriften te hebben gelezen en begrepen. Daarnaast verklaart ondergetekende de voorschriften overgedragen te hebben aan chauffeurs en/of medewerkers die betrokken zijn bij het laad- en losproces van Dycore.

Naam bedrijf:	Datum:
Naam medewerker:	Functie medewerker:
Handtekening:	

Bijlagen

Bijlage 1 Laad- & Losinstructie kanaalplaatvloeren (Oosterhout)

Bijlage 2 Laad- & Losinstructie ribbenvloeren (Lelystad)

Bijlage 3 Laad- & Losinstructie breedplaatvloeren (Breda)

Algemene Veiligheidsvoorschriften voor transporteurs

Bijlage 1: Laad- en Losinstructie kanaalplaatvloeren (Oosterhout)

Inleiding

Deze instructies zijn van toepassing op het laden en lossen van kanaalplaatvloeren van Dycore Oosterhout. Alle chauffeurs die in opdracht van Dycore kanaalplaatvloeren vervoeren, dienen zorgvuldig kennis te nemen van deze instructies. De instructies moeten bewaard worden in de cabine van de vrachtwagen.

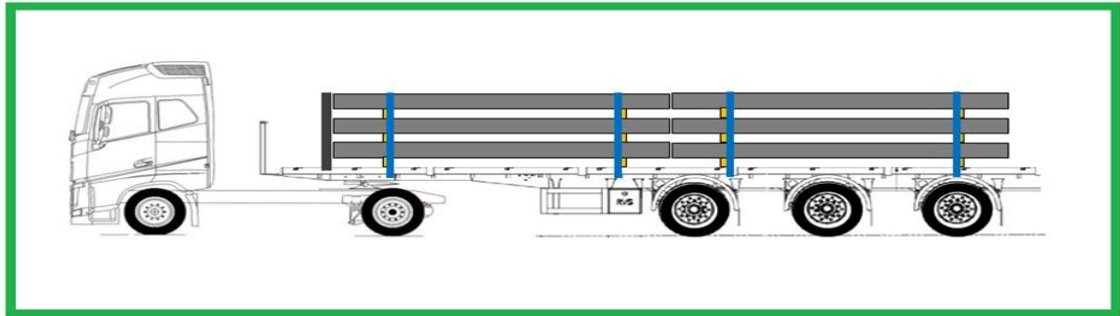
Instructie controle richtlijn ladingzekerheid

Afbeeldingen: de blauwe strepen zijn sjorkettingen en de oranje strepen zijn spanbanden (375 daN).

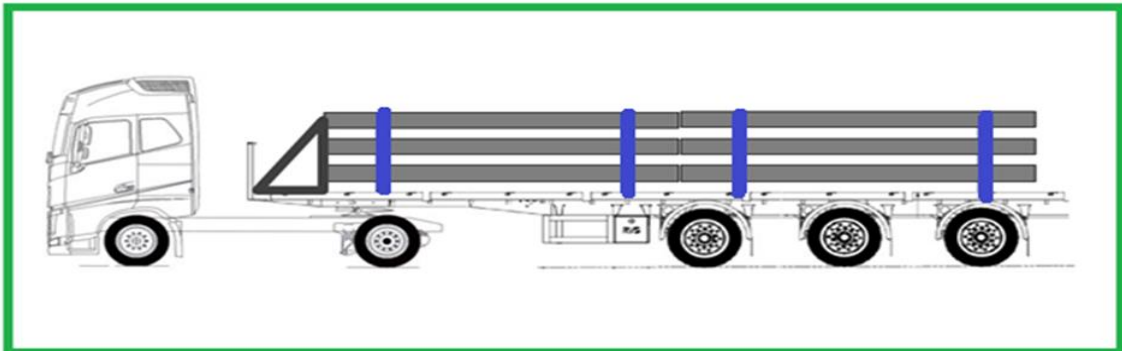
Spanbanden: Bij het gebruik van spanbanden moeten hoekbeschermers gebruikt worden, zodat de spanband niet scheurt, hoezen om de spanbanden is ook goed.

Vormgesloten geladen

De kanaalplaten liggen strak tegen het kopschot aan, platen mogen niet over het kopschot heen steken. Daarnaast moeten de stapels kanaalplaten worden afgebonden, minimaal 2 sjorkettingen (4 tons) of 4 spanbanden (375 daN) of 2 spanbanden (750 daN) per stapel (voor- en achterkant).



De kanaalplaten liggen strak tegen de geschoorde ring aan, platen mogen niet over de geschoorde ring heen steken. De kettingen/spanbanden zijn wel nodig om de lading compact te houden. Tevens om de goederen te waarborgen van de opwaartse krachten.



Vuistregel: Er mag maximaal een vuist (8 cm) tussen de lading en het kopschot zitten, dat geldt ook voor de tweede rij met kanaalplaten. De totale ruimte tussen de platen mag maximaal 8 cm zijn.

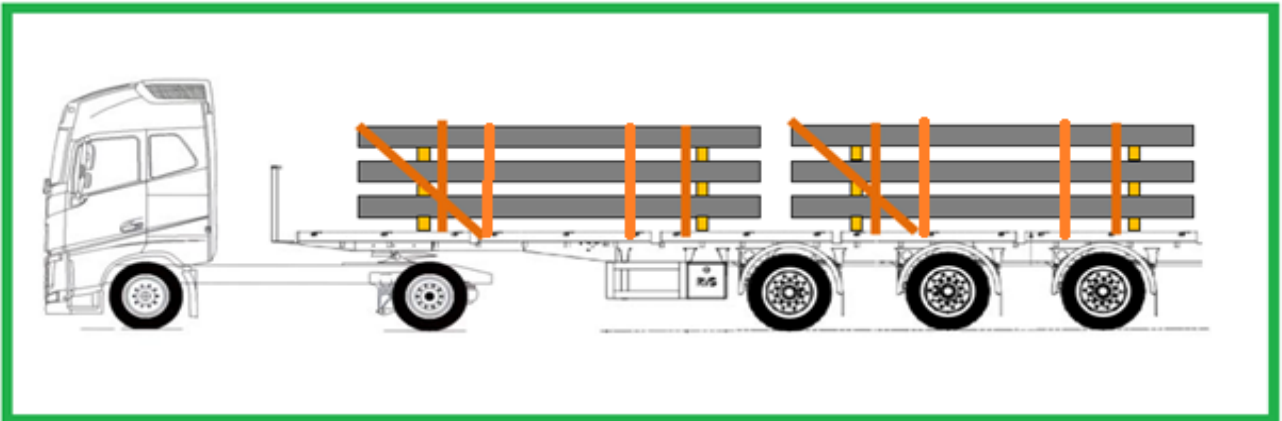


Algemene Veiligheidsvoorschriften voor transporteurs

Diagonale spanbanden oftewel kopsjorring

Wanneer er geen kopschot of geschoorde rong aanwezig is, of als de lading boven het kopschot of de geschoorde rong uit steekt, kan de lading niet vormgesloten geladen worden. Dan zijn de diagonale spanbanden verplicht, dit zijn 2 spanbanden die gekruist aan de voorkant worden bevestigd.

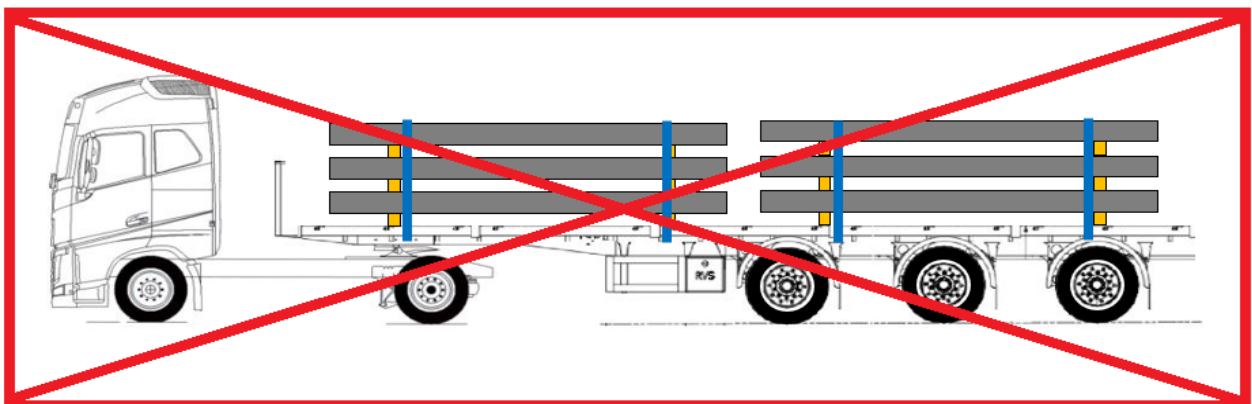
Ook hier geldt voor de verticale kettingen/spanbanden, minimaal 2 sjorkettingen (4 tons) of 4 spanbanden (375 daN) of 2 spanbanden (750 daN) per 2 stapels naast elkaar (voor- en achterkant).



Het vooraanzicht van de stapel, er worden minimaal 2 diagonale spanbanden gebruikt.



Enkel verticale kettingen of spanbanden zijn niet voldoende.



Algemene Veiligheidsvoorschriften voor transporteurs

Werkwijze

0: Algemene regels

- Draag de volgende persoonlijke beschermingsmiddelen:
- Meld je bij expeditie vóór en na het betreden van het tasveld.
- Max. snelheid 20 km/uur of lager
- Let op: afbindstraat is eenrichtingsverkeer!
- Op het niet naleven van deze regels is het sanctiebeleid van toepassing.



1: Rijd naar afbindplaats

- Stop voor de stopstreep.
- Wacht tot één afbindstraat vrij is.
- Stoplicht rood : NIET INRIJDEN!
- Stoplicht groen: INRIJDEN AFBINDSTRAAT TOEGESTAAN.



2: Rijd afbindstraat in

- Rijd voorzichtig tussen de bordessen.
- Rijd stapvoets.
- Rijdt tot stopstreep aan het einde van afbindstraat.



3: Duw veiligheidshekken en kantelbordes naar de vrachtwagen toe

- Alle hekken over de hele vrachtwagenlengte sluiten!
- Vergeet de kantelbordes niet.



4: Vracht betreden

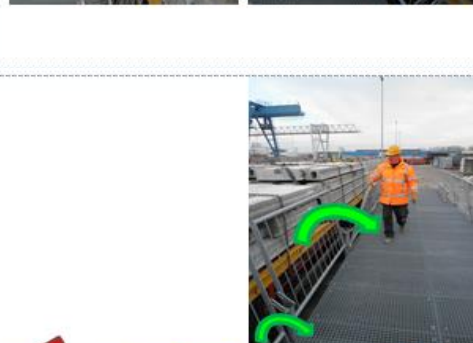
- Kies ladder met juiste lengte (min. 1 m overstek).
- Gebruik ladder alleen om de vracht te betreden.
- Plaats ladder onderzijde nokken goed in het rooster.

5: Afbinden

- Breng de afbindmaterialen aan.
- Bind de vracht af volgens de regels transporteur.

6: Opruimen

- Hang de ladder op aan de beugels.
- Plaats overtollig stophout in de bakken.
- Zorg dat het opslagbordes vrij blijft van materialen.



7: Trek veiligheidshekken en kantelbordes weg van de vrachtwagen (naar je toe trekken)

- Alle hekken over de hele vrachtwagenlengte!
- Trek kantelbordes omhoog!
- Controleer of stoplicht op groen springt.



8: Rijd afbindstraat uit

- Bij roodlicht: NIET RIJDEN (controleer de stand van de veiligheidshekken en kantelborden).
- Bij groenlicht: RIJDEN TOEGESTAAN
- Rijd rechtdoor tot achterzijde laadruimte helemaal uit de afbindstraat is.
- Rijd niet over de weggeleidingsblokken!

Algemene Veiligheidsvoorschriften voor transporteurs

Tabel maximale stapelhoogte:

Kanaalplaat vloeren*

160mm dik maximaal 6 hoog
200mm dik maximaal 6 hoog
260mm dik maximaal 5 hoog
320mm dik maximaal 3 hoog
400mm dik maximaal 2 hoog

Geïsoleerde kanaalplaatvloeren

160mm dik maximaal 5 hoog
200mm dik maximaal 5 hoog
260mm dik maximaal 4 hoog
320mm dik maximaal 3 hoog
400mm dik maximaal 2 hoog

*Leidingvloeren en massieve vloeren altijd maximaal 3 hoog i.v.m. het hoge eigen gewicht.

Dit alles geldt voor een vlakke vaste ondergrond met gebruik van deugdelijk stophout.

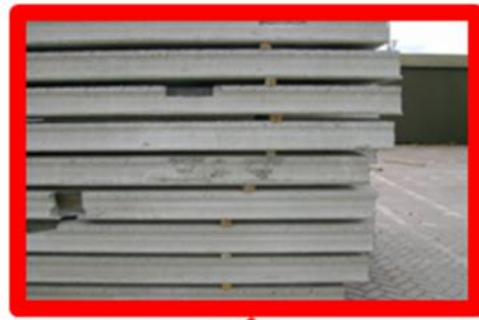
Overige losinformatie:

- Indien er geen stophout op de bouwplaats aanwezig is mag de vracht niet gelost worden. Wanneer men op verzoek van de aannemer toch lost, verplicht op de vrachtbrief noteren en foto's maken.
- Hijs ieder ander element waar hijslussen in zitten altijd met kettingen die aan de hijslussen zijn bevestigd.
- Pasplaten zijn voorzien van hijsshaken en dienen met kettingen gelost te worden.
- Indien gebruik wordt gemaakt van een klem, dient de uitstek maximaal 2 meter aan beide zijden te zijn. Indien de plaat langer is dienen hulpstukken toegepast te worden die de extra lengte overbruggen.
- Maak te allen tijde foto's van de geloste vracht op de bouwplaats en koppel terug naar fotokanaal@dycore.nl.

Algemene Veiligheidsvoorschriften voor transporteurs



Modderige
instabiele
ondergrond



Stapel te hoog
stophout niet recht
boven elkaar



Ondergrond niet vlak /
stophout niet recht boven
elkaar / stophout niet volledig
gebruikt



Vaste droge ondergrond /
stophout recht boven elkaar

Algemene Veiligheidsvoorschriften voor transporteurs



Stabiele schone ondergrond /
goed stophout voor de onderste
stopping aangeleverd door de
bouw onderneming



Stophout keurig boven elkaar /
juiste stapelhoogte



Juiste stapelhoogte
Stophout onder nok oplegging



Stophout ter plaatse van
de oplegnokken

Algemene Veiligheidsvoorschriften voor transporteurs

Bijlage 2: Laad- & Losinstructie ribbenvloeren (Lelystad)

Inleiding

Deze instructies zijn van toepassing op het laden en lossen van ribbenvloeren van Dycore Lelystad. Alle chauffeurs die in opdracht van Dycore ribbenvloeren vervoeren, dienen zorgvuldig kennis te nemen van deze instructies. De instructies moeten bewaard worden in de cabine van de vrachtwagen.

Voor het laden van een vracht

- Haal bij aankomst in de porto cabin de laadbon op en controleer of alle vrachten die eerder moeten vertrekken al geladen zijn.
- Controleer of het losadres bekend en duidelijk is. Doe bij twijfel over, of het ontbreken van het losadres navraag bij een expeditie medewerker.
- Verzamel na het laden de eventuele hulpmaterialen, zoals EPS-stroken. Zet deze materialen goed vast, zodat de (rij)wind er geen grip op kan krijgen.
- Leg alle retourmaterialen weer op hun oorspronkelijke plaats terug. Zet goederen van de andere Dycore-vestigingen, zoals hout op de juiste plaat en bij elkaar gesorteerd weg.
- Rijd naar het laadvak waar de vracht staat. Dit is aangegeven op de laadbon.
- Controleer voor het laden of alle vloerplaten, die op de laadbon staan aanwezig zijn en of de vracht op de vrachtwagen past.
- Meld ontbrekende of beschadigde vloerplaten aan de heftruckchauffeur of een tasveldmedewerker, voordat u met laden begint. Maak ook foto's van deze platen.

Laden van ribbenvloeren (max. 6 hoog)

- Laad vloerplaten met een lengte < 5000mm met een klem (met of zonder hulpstukken); de maximale overstek aan beide zijden mag niet groter zijn dan 2200mm.
- Laad vloerplaten met een lengte > 5000mm tot maximaal 7200mm altijd met gebruik van hulpstukken op de standaardklem. De maximale overstek aan beide zijden mag niet groter zijn dan 2200mm.
- Hijs ieder ander element waar hijslussen in zitten altijd met kettingen die aan de hijslussen zijn bevestigd.
- Laad vloerplaten met de labels of geprinte informatie aan de buitenkant, zodat deze altijd goed zichtbaar zijn.

Instructies voor het zekeren

- Stuw vloerelementen zo veel mogelijk tegen een kopschot. Alle vracht die niet gestuwd kan worden tegen een kopschot, moet worden gezekerd met diagonaal aangebrachte spanbanden (**kopsjorring**).
- Zeker lading die niet gestuwd kan worden tegen een kopschot nooit alleen door neerbinden of antislipmatten; door het hoge gewicht van de vloerplaten is dit onvoldoende om de remkracht bij een noodstop op te vangen.
- Gebruik bij het afbinden met spanbanden de speciale “verfrollers” om de spanbanden recht te leggen. Dit voorkomt dat u op de lading moet klimmen.
- Sforbanden moeten voorzien zijn van een label en mogen niet beschadigd zijn of overmatige slijtage hebben.

Algemene Veiligheidsvoorschriften voor transporteurs



Keurig geladen vracht met inbegrip van kopsjorring voor elementen boven het kopschot



Elementen boven kopschot zonder toepassing van diagonale spanbanden (kopsjorring)

Controles na het laden

- Meld u na het laden bij de expeditie medewerker om de vracht te laten controleren en te laten aftekenen. Vertrek niet voordat deze controle is uitgevoerd.
- Vermeld op de laadbon duidelijk leesbaar uw naam en de exacte laadtijd en leg het bovenste deel in het kantoor van de expeditie medewerker. Geef laadtijden boven de 1,5 uur direct door aan de expeditie medewerker.
- Vul de vrachtbrieven goed en duidelijk in (kenteken, vertrektijd, etc.). Vermeld afwijkende situaties op de vrachtbrief. Schrijf geen andere informatie op de vrachtbrief; het zijn immers officiële documenten.
- Vul het klemformulier duidelijk in indien er klemmen mee worden genomen. Schrijf op het formulier het klemnummer en laat dit formulier achter ten behoeve van de expeditie medewerker.

Lossen van de ribbenvloeren op de bouwplaats

- Er mag uitsluitend gelost worden op de bouwplaats tijdens werktijden van 07:00 tot 16:00 uur, tenzij anders is afgesproken met de uitvoerder op de bouwplaats en de Dycore-expeditie medewerker.
- Los de ribbenvloeren op de bouwplaats op de aangewezen plaats bij het juiste bloknummer en kavelnummer. Neem hiervoor altijd contact op met de uitvoerder/contactpersoon.
- Controleer of de ondergrond vlak en draagkrachtig is. Overleg bij twijfel over de ondergrond altijd met de uitvoerder/contactpersoon op de bouwplaats over een andere losplaats. Informeer hierover de Dycore-expeditie medewerker, deel foto's en maak hiervan een aantekening op de vrachtbrief.
- Als de vloerplaten met de autolaadkraan worden gelost, moet de uitvoerder/aannemer op de bouwplaats stophout beschikbaar stellen voor het lossen van het eerste element van elke stapel. Overleg voor het lossen met de Dycore-planner indien er op de bouwplaats geen stophout aanwezig is. Maak ook dan foto's van de situatie.

Algemene Veiligheidsvoorschriften voor transporteurs

- Stapel nooit hoger dan vijf vloerplaten. Is de ondergrond niet verhard, stapel dan niet hoger dan vier vloerplaten.
- Vul de uitsparingen voor heftrucklepels op met EPS stroken, zodat de plaat aan de isolatienorm voldoet.
- Zorg ervoor dat bij het lossen de stapelvolgorde zo is als aangegeven op de vrachtbrief en dat de vloerplaten zodanig worden gelost dat de labels altijd goed zichtbaar zijn.
- Controleer na het lossen of ook alle hulpmaterialen (bijvoorbeeld EPS-stroken die op de vrachtbrief staan, afgeleverd zijn.

Melden van schade, gebreken of incidenten

- Meld beschadigingen, gebreken of andere afwijkingen die tijdens het laden worden opgemerkt direct bij de Dycore expeditie medewerker. Ga niet weg zonder dat er een oplossing is gezocht.
- Meld aan de uitvoerder en aan de Dycore expeditie medewerker als er tijdens transport of lossen materiaal beschadigd is, zodat vervangend materiaal geleverd kan worden. Onderbouw altijd met foto's.
- Meld aan de uitvoerder en de Dycore expeditie medewerker als u schade aan bestrating, trottoirs, e.d. hebt veroorzaakt op de bouwplaats. Leg altijd vast met behulp van foto's.



Algemene Veiligheidsvoorschriften voor transporteurs

Bijlage 3: Laad- & Losinstructie breedplaatvloeren (Breda)

Inleiding

Deze instructies zijn van toepassing op het laden en lossen van breedplaatvloeren van Dycore Breda. Alle chauffeurs die in opdracht van Dycore breedplaatvloeren vervoeren, dienen zorgvuldig kennis te nemen van deze instructies. De instructies moeten bewaard worden in de cabine van de vrachtwagen.

Voor het laden van een vracht

- Haal uw terrein bon en vrachtbrief op bij de expeditie naast poort 4.
- Controleer de lostijd, die op de vrachtbrief is aangegeven. De geplande lostijden zijn ook aangegeven op terrein bon bakjes.
- Controleer op de vrachtbrief of er nog andere artikelen moeten worden meegenomen.
- Vraag het aan de expeditie medewerker als iets op de terrein bon onduidelijk is.
- Los holblokken, stophout of ander retour genomen materiaal op de daarvoor bestemde locatie op het tasveld.
- Neem een lege big bag mee voor het retourvervoer van het stophout.
- Rijd daarna naar de locatie zoals aangegeven op de terrein bon en laat weten aan de heftruckchauffeur dat uw vrachtwagen kan worden geladen op telefoonnummer 06-13697742.
- Controleer voor het laden of de vracht compleet is en of de vloerelementen op de juiste volgorde liggen, zoals aangegeven op de terrein bon.
- Controleer of de stapelblokken recht boven elkaar tussen de vloerelementen liggen. Bij uitzondering mogen de stapelblokken voor minstens 50% boven elkaar liggen.
- Controleer of de stapels stophout niet verschoven of instabiel zijn.
- Controleer of los wapeningsstaal voldoende stabiel ligt op de stapels. Zeker indien nodig wapeningsstaal voor het laden aan de vloerplaatwapening.

Laden van de vracht

- Let erop dat er tijdens het laden niemand op de oplegger staat of zich in een straal van twee meter rond de heftruck bevindt.
- Geef aan de heftruckchauffeur door hoe de stapels te laden op de oplegger, zodat de asdruk van de trekker van de oplegger niet te hoog is. De chauffeur dient dit te controleren op zijn aanwezige asdrukmeter.
- Begin pas met afbinden van de vracht zodra alle vracht op de oplegger ligt en de heftruck is weggereden.
- Controleer na het laden of het stophout boven elkaar ligt en niet verschoven is.
- Zet wapeningsstaal en -matten altijd vast met spanbanden.
- Voorzie lading die breder is dan de laadvloer van de oplegger van wit/rode markeringsborden.

Algemene Veiligheidsvoorschriften voor transporteurs

Instructies voor het zekeren

- Stuw de vracht zoveel mogelijk (max 8 cm tussenruimte) tegen een XL kopschot of geschoorde staanders die in de laadvloer van de oplegger zijn gestoken. Indien er geen XL kopschot aanwezig is, dient er kopsjorring te worden aangebracht bij de voorste stapel.
- Stuw de achterste stapels op de oplegger zoveel mogelijk tegen de voorste stapels.
- Zeker alle vracht die niet gestuwd kan worden (niet vormgesloten geladen) met ten minste twee diagonale spanbanden af (kopsjorring).
- Zeker lading die niet gestuwd kan worden tegen een kopschot nooit alleen door neerbinden of antislipmatten; door het hoge gewicht van de vloerplaten is dit onvoldoende om de remkracht bij een noodstop op te vangen.
- Gebruik geen sjorkettingen voor het zekeren van de vracht, omdat deze schade kunnen veroorzaken aan de vloerplaten.
- Sjorbanden moeten voorzien zijn van een label en mogen niet beschadigd zijn, of overmatige slijtage vertonen.
- Raadpleeg de onepager voor veilige ladingzekering. Deze is beschikbaar op het kantoor Expeditie.



Keurig geladen vracht



Niet vormgesloten geladen zonder gebruik van dubbele kopsjorring.



Algemene Veiligheidsvoorschriften voor transporteurs



Lossen van de vracht op de bouwplaats

- Losactie dient plaats te vinden conform de geldende hijsinstructie, met gebruik van de 4 of 8 sprong van Dycore.
- Indien vloeren niet gelijk op positie worden geplaatst maar gelost in een tussenopslag, dient dit gemeld te worden inclusief foto's.
- Wijk niet van de geplande lostijd af, tenzij dit besproken is met de Dycore expeditie medewerker. De geplande lostijd op de bouwplaats is aangegeven op de vrachtbrief.
- Hijs nooit meerdere vloerelementen of de stapel als geheel, om te voorkomen dat vloerelementen breken tijdens het hijsen. Ook meegeleverde wapeningsbundels dienen separaat gehesen te worden.
- Chauffeurs kunnen niet verplicht worden te assisteren bij het lossen. Indien er geen valvoorziening aanwezig is, is het de chauffeur zelfs verboden te assisteren bij het aanpakken van de platen.

Rapporteren van schade, gebreken of incidenten

- Meld beschadigingen, gebreken of andere afwijkingen die tijdens het laden worden opgemerkt direct bij de Dycore expeditie medewerker of heftruckchauffeur. Ga niet weg zonder dat er een oplossing is gezocht.
- Meld aan de uitvoerder en aan de Dycore expeditie medewerker als er tijdens transport of lossen materiaal beschadigd is, zodat vervangend materiaal geleverd kan worden. Onderbouw altijd met foto's.
- Meld bij de uitvoerder en de Dycore expeditie medewerker als u schade aan bestrating, trottoirs, e.d. hebt veroorzaakt op de bouwplaats. Leg altijd vast met behulp van foto's.