



Instructie t.b.v. het gebruik van de

HIJSMIDDELEN

T.B.V. MONTAGE van de Dycore kanaalplaat, massieve plaat en leidingplaat.

Wilt u er voor zorgdragen dat de inhoud van deze instructie bij de uitvoerder en de montageploeg bekend is.

Monteer met vakkundig opgeleid personeel!

-  Bij vragen, het niet naar behoren functioneren van een klem of visuele schade aan ingestorte hijsvoorzieningen, neem dan contact op met Dycore (tel. 0162 - 477 477).
-  Nooit platen hijsen door kettinghaken in de kanalen te bevestigen!
-  De montageploeg is verantwoordelijk voor het veilig monteren van de Dycore vloeren! Houd u zich daarom aan deze instructie.
-  Controleer bij gebruik Dycore-klemmen of de betonnen klemrand van de plaat ter plaatse van de klembek vlak is. Neem, als dit niet het geval is, contact op met Dycore (tel. 0162 - 477 477).
-  Staant er voor u onduidelijkheden in deze instructie, neem dan direct contact op met Dycore (tel. 0162 – 477 477).

1. Monteren met een Dycore klem

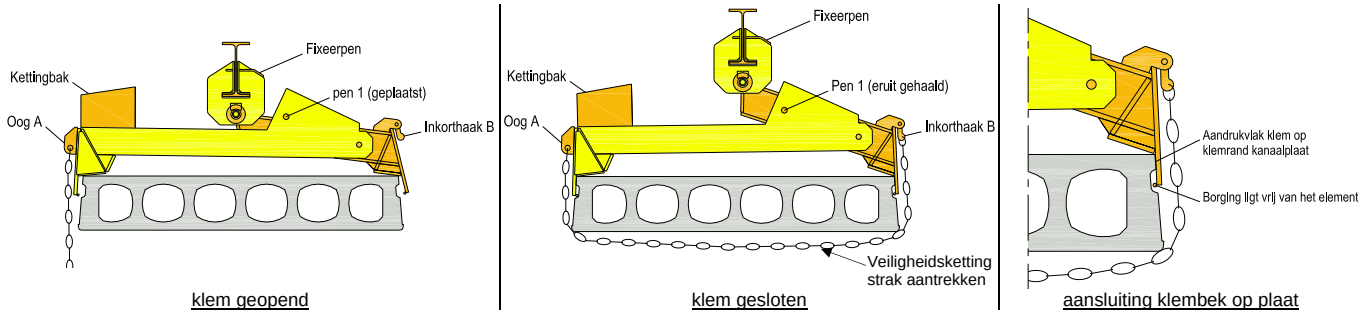
Dycore heeft voor de verschillende typen en lengtes kanaalplaten meerdere soorten hijsklemmen en zorgt voor de juiste klem voor de te monteren platen. U dient dit te controleren aan de hand van de klemmentabel op de volgende pagina's. Op de definitieve Dycore-tekeningen staat ook een klemmentabel. Hierin staat met welke klem(men)-(lettercodes) de platen gemonteerd mogen worden.

Bij het hijsen met de Dycore-klemmen gelden de volgende veiligheidsopmerkingen:

-  Platen voorzien van hijs shaken, hijslussen, boorankers of hijs gaten nooit met een klem monteren;
-  Monteer elke plaat met de juiste klem. Zie klemmentabel met lettercodes klemmen op tekening;
-  Controleer of de aandrukvlakken van de klem niet krom of vervuild zijn en geen oneffenheden hebben;
-  Controleer altijd de kwaliteit van de veiligheidskettingen, inclusief de bevestiging aan de klem;
-  Het overstek van de kanaalplaten uit de klembek is maximaal 2 meter. Bij massieve platen is het maximale overstek uit de klembek 1,25 meter;
-  Hijs met de klem op het midden van de plaat, zodanig dat de plaat bij het hijsen nagenoeg horizontaal hangt;
-  Zet de klem nooit op de kop van het element als deze voorzien is van kopsleuven. Grijp met de klembekken voor de lengte van deze kopsleuven;
-  Gebruik altijd alle klembekken van de klem om de plaat te monteren.
-  Sta nooit op de laadruimte tijdens het hijsen;
-  Zet de klem nooit op de veiligheidsketting;
-  Bespreek met de machinist de draairoute en zorg ervoor dat zich hierbinnen geen mensen bevinden.
-  Voorkom stoten en schokkende bewegingen tijdens het hijsen van het element;
-  Gebruik de elementen nooit als transportmiddel om materiaal en/of materieel te verplaatsen.

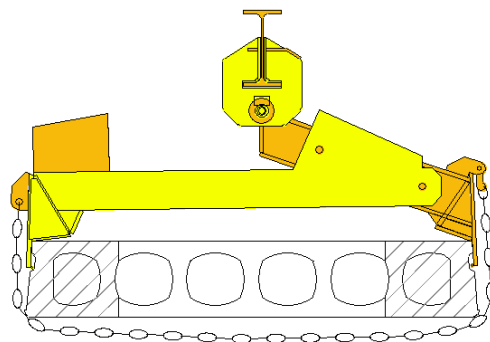
Gebruik van de Dycore klem

HAAL ONDER GEEN ENKELE VOORWAARDE DE KLEM UIT ELKAAR!



Gebruik van de Dycore klem

1. Bevestig de klem alleen met de aanpikpunten aan het hijswerktuig.
2. Zet de hijsklem neer op een vlakke ondergrond.
3. Controleer of pen 1 gemakkelijk verwijderd en teruggeplaatst kan worden. Plaats pen 1 en breng de hijsklem in geopende stand naar het midden van de plaat.
4. Plaats de klembekken op de juiste plaats aan de hijsbalk. Houd hierbij rekening met het maximale overstek uit klembek en positie sparings in de plaatrand.
5. Borg de klembekken altijd met de fixeerpen.
6. Laat de bekken van de klem niet buiten de plaat steken.
7. **⚠️ Controleer of de betonnen klemrand van de plaat ter plaatse van de klembek vlak is. Neem, als dit niet het geval is, contact op met Dycore (tel. 0162 – 477 477).**
8. Zet een klem niet op een sparring. De plaat wordt dan kapot geknepen. Klembekken mogen niet aangrijpen op sparings in de plaatrand, op sparings in de eerste twee betondammen en op sparings in het eerste kanaal. Zie gearceerde zones in afbeelding rechtsonder ter illustratie.
9. Breng bij iedere hijsbeweging de veiligheidskettingen zo strak mogelijk aan, voordat de plaat gehesen wordt. Indien de bereikbaarheid dit niet toelaat, de plaat minimaal verplaatsen en vervolgens de veiligheidskettingen aanbrengen. Gebruik een ankerhaak voor het onderdoor halen van de veiligheidsketting.
10. Verwijder pen 1 uit de hijsklem en begin te hijsen, de klem grijpt dan de plaat. Controleer tijdens het hijsen of de plaat nagenoeg horizontaal hangt.
11. Maak de veiligheidsketting los op minimale afstand van zijn positie.
12. Hijs de plaat voorzichtig op zijn juiste positie.
13. Schuif pen 1 na montage van de plaat op zijn plaats.
14. Hijs de klem in geopende stand uit.
15. Begeleid de klembekken handmatig bij het uithijsen.

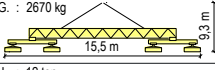
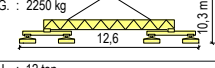
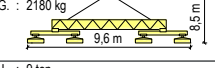
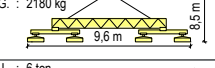
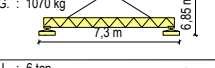
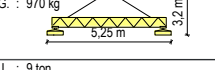
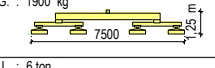
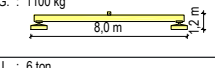
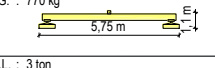
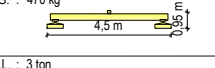
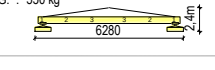
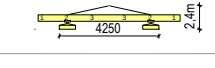
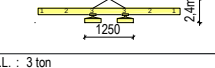
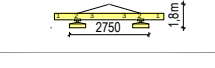
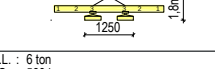
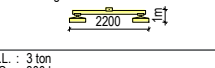
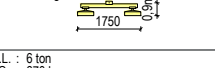
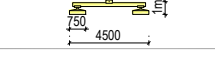
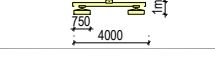
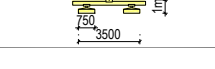
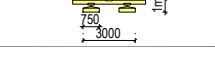
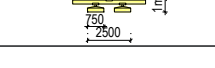


T.p.v. bek klem geen sparring in gearceerde zones

(overstek uit klembeek max. 2.000mm)

[illegible]

Klemmentabel Dycore massieve plaatvloer (overstek uit klembek max. 1.250mm)

Klemtype (code)	Plaat- type	Plaatlengte (meters)																				Max. belasting Eigen gewicht
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
ZY (E 13/16-12)	M 200																					W.L. : 12 ton E.G. : 2670 kg 
GY / Z (E 13/16-12) (E 10/14-12)	M 200																					W.L. : 12 ton E.G. : 2250 kg 
G (E 10-12)	M 200																					W.L. : 12 ton E.G. : 2180 kg 
W (E 10-9)	M 200																					W.L. : 9 ton E.G. : 2180 kg 
T (E 6-6)	M 200																					W.L. : 6 ton E.G. : 1070 kg 
S (E 4-6)	M 200																					W.L. : 6 ton E.G. : 970 kg 
X KE 7,5-9	M 200																					W.L. : 9 ton E.G. : 1900 kg 
D (KE 8-6)	M 200																					W.L. : 6 ton E.G. : 1100 kg 
C (KE 6-6)	M 200																					W.L. : 6 ton E.G. : 770 kg 
B (KE 4-3)	M 200																					W.L. : 3 ton E.G. : 470 kg 
E (K 6-3) pos. 3	M 200																					W.L. : 3 ton E.G. : 550 kg 
E (K 6-3) pos. 2	M 200																					
E (K 6-3) pos. 1	M 200																					
A (K 4-3) pos. 3	M 200																					W.L. : 3 ton E.G. : 390 kg 
A (K 4-3) pos. 2	M 200																					
A (K 4-3) pos. 1	M 200																					
K (KE 2-6)	M 200																					W.L. : 6 ton E.G. : 560 kg 
J (KE 2-3)	M 200																					W.L. : 3 ton E.G. : 300 kg 
P (K 4,5-6) pos. 5	M 200																					W.L. : 6 ton E.G. : 670 kg 
P (K 4,5-6) pos. 4	M 200																					
P (K 4,5-6) pos. 3	M 200																					
P (K 4,5-6) pos. 2	M 200																					
P (K 4,5-6) pos. 1	M 200																					

2. Monteren met hijslussen en verzonken hijsshaken bij kanaalplaat

Hijslussen en verzonken hijsshaken worden, afhankelijk van het gewicht van de plaat, door Dycore ingestort. Hieraan moet de plaat gehesen worden middels een twee- , vier- of achtsprong*, afhankelijk van het aantal hijslussen / -haken in de plaat.

1. Benut alle aangebrachte hijslussen / -haken, omdat het aantal is afgestemd op het gewicht van de plaat.
2. Zorg voor een twee- , vier- of achtsprong* van voldoende lengte, zodat de hoek tussen de plaat en de hijskabel nooit kleiner dan 60° is.
3. Controleer altijd of de hijshaak (bevestigd aan de ketting van de kraan) niet te groot of te klein is voor het hijsen aan verzonken hijsshaken. De hijshaak moet vrij kunnen bewegen. Indien de gebruikte hijshaak te groot is, kan er een breekijzereffect optreden.
4. Slijp, in verband met de veiligheid op de bouwplaats, de hijslussen na montage af.

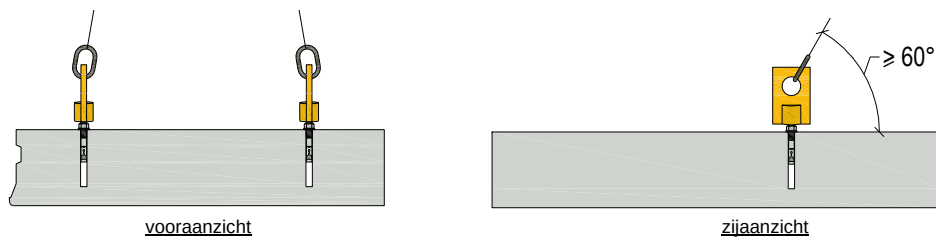
*Bij monteren met een 8-sprong altijd eindloze stropen gebruiken.

3. Monteren met boorankers bij massieve plaat

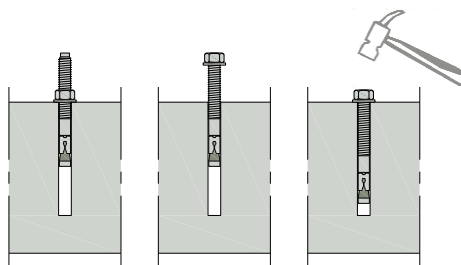
Boorankers worden, afhankelijk van het gewicht van de plaat, door Dycore aangebracht. Hieraan moet de plaat gehesen worden middels een twee- , vier- of achtsprong*, afhankelijk van het aantal boorankers in de plaat.

1. Benut alle aangebrachte boorankers, omdat het aantal is afgestemd op het gewicht van de plaat.
2. Zorg voor een twee- , vier- of achtsprong* van voldoende lengte, zodat de hoek tussen de plaat en de hijskabel nooit kleiner dan 60° is.
3. Sla, in verband met de veiligheid op de bouwplaats, na montage de boorankers in de plaat, zodat deze niet meer boven de plaat uitsteken.

*Bij monteren met een 8-sprong altijd eindloze stropen gebruiken.



Zorg er voor dat de ankersleutel in de lengte richting van de plaat is gedraaid.



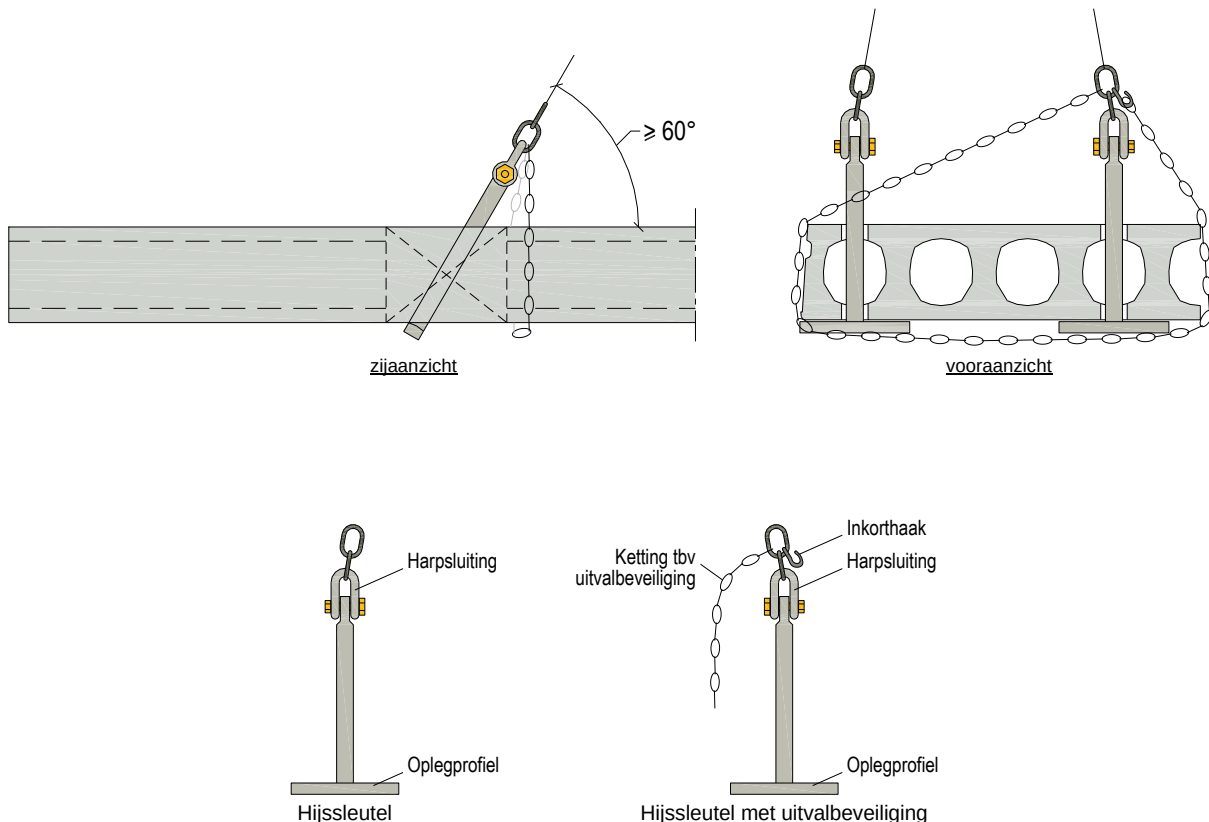
Sla na montage de anker in de plaat.

4. Monteren met hijssleutels

Hijssleutels worden toegepast voor het hijsen van platen, die niet met een klem te monteren zijn en waar geen hijslussen, hijskaken of boorankers toegepast zijn.

Twee typen hijssleutels: - 5-tons hijssleutels voor platen van maximaal 10 ton.
- 10-tons hijssleutels voor platen van maximaal 20 ton.

1. Er moeten altijd twee of vier hijssleutels toegepast worden om één plaat te hijsen.
Dit is gelijk aan het aantal hijssleutelsparingen in de plaat.
Bij toepassen van twee hijssleutels moet er gebruik gemaakt worden van de sleutels met uitvalbeveiliging.
Bij toepassen van vier hijssleutels er voor zorgen dat beide platieinden voorzien zijn van de hijssleutel met uitvalbeveiliging.
2. De hijssleutel wordt met behulp van een topschalm bevestigd aan het hijswerktuig.
3. De hijssleutel wordt door de daartoe aangebrachte sparing in de plaat gestoken.
Door de hijssleutel een kwartslag te draaien staat deze in de juiste positie.
4. Bij iedere hijs de veiligheidskettingen zo strak mogelijk aanbrengen, voordat de plaat gehesen wordt.
Indien de bereikbaarheid dit niet toelaat, de plaat minimaal verplaatsen en weer neerleggen.
Vervolgens de ketting aanbrengen.
5. Zorg voor een twee- of viersprong van voldoende lengte, zodat de hoek tussen de plaat en de hijskabel nooit kleiner dan 60° is.



5. Monteren met universele vloerplaatklem



Verantwoordelijkheid bij gebruik universele vloerplaatklem ligt bij de gebruiker zelf;

- Leidingplaten mogen nooit met universele vloerplaatklemmen gemonteerd worden.
- Kanaalplaten 1200mm breed, zonder verzonken hijskaken, hijslussen of hijssleutelsparingen mogen met een universele vloerplaatklem gemonteerd worden.
- Grijp de kanaalplaten in het midden (zwaartepunt) aan, zodat de plaat nagenoeg horizontaal hangt bij het hijsen.
- Bij kanaalplaten overstek uit klembek maximaal 2000mm.
- Bij massieve platen overstek uit klembek maximaal 1250mm.
- Controleer of het plaatgewicht niet te hoog is voor de universele vloerplatenklem.

Zie verder de instructies van de toegepaste universele vloerplaatklem.