

**Nummer:** 007

**Datum:** 15-02-2019

**Betreft:** opgave wapening voor schijfwerking volgens KIWA cat 4a

---

Voor alle projecten, welke uitgewerkt worden volgens categorie 4a (conform criteria 73 van de KIWA), wordt de wapeningsopgave voor schijfwerking door de klant (of namens hem door een externe constructeur) opgegeven. De klant is in deze verantwoordelijk voor:

- De opgave van wapening en/of voorzieningen voor de schijfwerking (trekbandwapening)

Om de wapeningsopgave op een juiste wijze te kunnen verwerken, moet deze leesbaar op de door Dycore verstrekte legplannen aangegeven worden. Deze opgave bestaat uit:

- Trekbandwapening: [complete en gedetailleerde opgave \(in DWG formaat\) van de aanvullende vloerwapening incl. vorm, lengte staven/hogte hrsp, diameter, afmetingen ombuigingen, overlapping, h.o.h. afstand en laagaanduiding voor alle betreffende wapeningszones](#)

Deze opgave wordt op de tekeningen van Dycore op volgende wijze verwerkt:

- Trekbandwapening: [door de tekenaar van Dycore wordt de opgegeven wapening t.b.v. de trekbanden exact overgenomen op de van toepassing zijnde Dycore wapeningstekeningen.](#)

Om zeker te zijn dat het proces efficiënt verloopt is het raadzaam om met een beperkt deel van het project starten. De procedure is als volgt:

1. Dycore maakt het legplan;
2. De klant geeft de benodigde belastingen/wapening ([incl. trekbandwapening](#)) op het legplan van Dycore;
3. Dycore verwerkt deze opgave in de berekening en volgende tekeningen:

plaatwapening  
wapening op de plaat  
bovenwapening

4. De wapeningstekeningen incl. de berekening gaan ter controle naar de klant;
5. De klant controleert en retourneert de tekeningen en de berekening, ofwel voorzien van opmerkingen (terug naar stap 3) ofwel voorzien van een schriftelijke goedkeuring (verder naar stap 6).
6. Dycore geeft de tekeningen vrij voor productie.

Een kwalitatief mindere wapenings-en/of belastingsopgave veroorzaakt extra controle- en tekenrondes. Hierdoor ontstaan extra kosten en verlenging van de doorlooptijd welke beide voor rekening van de klant zijn. Een mogelijk gevolg kan zijn dat hierdoor ook de leveringen verschoven moeten worden.

Een voorbeeld van de opgave van trekbandwapening voor stabiliteit is in onderstaande figuur weergegeven:

**Opgave trekbandwapening:**

