



verwerkingsinstructies



Inleiding	3
Hoofdstuk 1 Dycore breedplaatvloeren & balkbodems	4
1.1 Productinformatie	5
1.2 Levering & losplaats	7
1.3 Hijsinstructie & verwerking	8
1.4 Veiligheid	15
1.5 Attesten & certificaten	16
Hoofdstuk 2 Dycore kanaalplaat- & massieve vloeren	17
2.1 Productinformatie	18
2.2 Levering & losplaats	20
2.3 Hijsinstructie & verwerking	21
2.4 Veiligheid	31
2.5 Attesten & certificaten	32
Hoofdstuk 3 Dycore ribbenvloeren	33
3.1 Productinformatie	34
3.2 Levering & losplaats	36
3.3 Hijsinstructie & verwerking	37
3.4 Veiligheid	40
3.5 Attesten & certificaten	41

Wij stellen u graag onze verwerkingsinstructies ter beschikking. In de volgorde van het bouwproces beschrijven deze instructies de verwerking van de verschillende Dycore vloertypes. Hiermee heeft u de op de bouwplaats benodigde informatie in digitale vorm beschikbaar. Daardoor verloopt het bouwproces beter en met minder faalkosten tot gevolg. Voor meer informatie over het ontwerp- en voorbereidingstraject verwijzen wij u naar onze website www.dycore.nl

Opmerkingen over deze verwerkingsinstructies zijn van harte welkom, zo kunnen we samen naar een vlekkeloos bouwproces toe werken. Deze verbeterpunten kunt u doorgeven aan onze afdeling [Techniek en Advies](#). Medewerkers van deze afdeling beantwoorden ook al uw bouwtechnische vragen. U kunt hen bereiken via telefoon [+31 \(0\)162 477 477](tel:+31(0)162477477) of via e-mail: info@dycore.nl.

Afdeling Service & Support

Dit is de afdeling voor ondersteuning op de bouwplaats. Het team van bouwbegeleiders helpt u graag met de volgende diensten:

- Technische advisering op bouwplaats;
- Voorbespreking voor de start van bouwwerkzaamheden;
- Instructies over de verwerking van de Dycore vloeren;
- Steekproefsgewijze kwaliteitsbeoordeling en adviezen ter verbetering;
- Onderzoek van eventuele klachten en problemen op de bouwplaats.

De afdeling is te bereiken voor meer informatie of voor een afspraak via e-mail: <mailto:info@dycore.nl> of via telefoon: [+31 \(0\)162 477 477](tel:+31(0)162477477).



*Ons team van
bouwbegeleiders van Service
& Support*

Hoofdstuk 1

Dycore breedplaatvloeren & balkbodems



De Dycore breedplaatvloer wordt toegepast als verdiepingsvloer en/of dakvloer in zowel woningbouw als utiliteitsbouw. De Dycore breedplaatvloer bestaat uit een geprefabriceerde en gewapende betonnen breedplaatschil.

De vloer wordt na montage op de bouwplaats voorzien van een gewapende druklaag. Na het afstorten van deze druklaag ontstaat een monolieten betonvloer. Binnen het Dycore breedplaatvloerconcept levert Dycore ook balkbodems, welke voorzien zijn van dwarskracht- en langswapening. Hiermee kunnen we voor u een totaal vloerveld berekenen, tekenen, produceren en leveren.



Gewapende breedplaatvloer:

Standaard breedte:	3000 mm (werkend)
Lengte :	min. 840 mm; max. 10000 mm
Schildikte:	50 - 60 - 70 - 80 mm
Gewicht:	125 - 150 - 175 - 200 kg/m ²
Sterkteklasse beton:	min. C30/37 – max. C45/55
Staalkwaliteit:	B500A
Tralieliggers:	4 stuks doorgaand per standaard breedte

Maattoleranties:

De maximaal toelaatbare maatafwijkingen bedragen:

Plaatbreedte:	standaardbreedte 3 mm; breedte paselement 12 mm
Plaatlengte :	+/- 15 mm
Schildikte:	+ 15 mm / - 10 mm
Haaksheid:	5 mm/m ¹
Sparingsafmeting:	+/- 10 mm
Sparingspositie	50 mm

Overige toleranties conform NEN-EN 13369 (NEN2889) en NEN-EN 13747



Goedkeuring & afroep

Dycore spreekt met u een project specifieke planning af. Hierin staat wanneer wij uiterlijk uw goedkeuring nodig hebben. Nadat u de tekeningen vrijgeeft voor productie kunnen de benodigde elementen ingepland en geproduceerd worden. De definitieve afroep van de elementen vindt tenminste twaalf werkdagen voor levering plaats.

Transport & opslag

Om onze producten veilig te kunnen toepassen, is het van groot belang om de levering op de bouwplaats te controleren of er:

- geleverd is wat is afgesproken;
- de geleverde merken/labels overeen komen met de vrachtbon en het definitieve legplan;
- de producten geen zichtbare gebreken vertonen, zoals afgebroken delen en scheuren, als gevolg van bijvoorbeeld transport.

Geef klachten over de levering zo snel mogelijk schriftelijk aan ons door, maar uiterlijk binnen 48 uur na aankomst van de vloerplaten.

Handelingen met betrekking tot transport, hijsen en opslag mogen geen aanleiding geven tot beschadiging en/of scheurvorming van de vloerelementen. Er wordt aangevoerd in vrachten tot ongeveer 25 ton. Houd bij de indeling en uitvoering van het bouwterrein rekening met de grootte en het gewicht van onze oplegger- combinaties, zodat een vlotte aanvoer en verwerking van de elementen mogelijk is. De beladingsvolgorde/ vrachtindeling op de auto zal, zoveel als praktisch en transport-technisch mogelijk is, afgestemd worden met de aangegeven montagevolgorde. Tussenopslag op de bouw wordt sterk afgeraden en vindt op eigen risico plaats. Tussenopslag kan leiden tot extra handelingskosten en een verhoogde kans op beschadigingen. Zorg, wanneer dit toch noodzakelijk is, altijd voor een vlakke, horizontale en voldoende draagkrachtige ondergrond. Bij het stapelen van elementen moet stophout van goede kwaliteit worden toegepast, welke over de gehele breedte van het element doorloopt. De elementen moeten vrij van de grond gestapeld worden.



Indeling

Bij de montage van de vloerelementen is het belangrijk dat u de door ons gemaakte indelingstekeningen hanteert. Deze zijn door uzelf vrijgegeven voor productie. Wij raden u aan de plaatnaden en plaatmerken vooraf op de draagconstructie af te tekenen, zodat de elementen direct op de juiste plaats gemonteerd kunnen worden. De aangegeven voorzieningen (sparingen etc.) op de tekening(en) zijn bepalend voor de juiste plaatsing van het element.

Wanneer op basis van de vorm van het element de montagepositie niet te achterhalen is, bestaat het risico dat de plaat 180 graden verkeerd gelegd kan worden. Hiervoor hebben we de blauwe stip in het leven geroepen. Deze blauwe stip staat altijd in de linker onderhoek van het element en komt overeen met de locatie van het merknummer op het legplan. Als de oriëntatierichting door de plaatvorm zelf wordt bepaald, kan het zijn dat de blauwe stip achterwege wordt gelaten, omdat dit in deze gevallen niet kan leiden tot een verkeerde montage.

Opleglengte

De ontwerp opleglengte is op de indelingstekening aangegeven. De steunpunten ter plaatse van de oplegging van de vloer moeten vlak en strak worden afgewerkt. Bij elementen, die over de gehele dikte van de (kalkzandsteen)wanden (of ander type gladde ondersteuning) worden opgelegd, kan worden volstaan met een koude oplegging. Bij toepassing van een niet volledige oplegging zorgt u ervoor dat in het werk gestorte delen niet hechten aan de bovenzijde van deze oplegging. Het toepassen van een kunststof folie volstaat in dat geval.

Hijsinstructie

Algemene regels

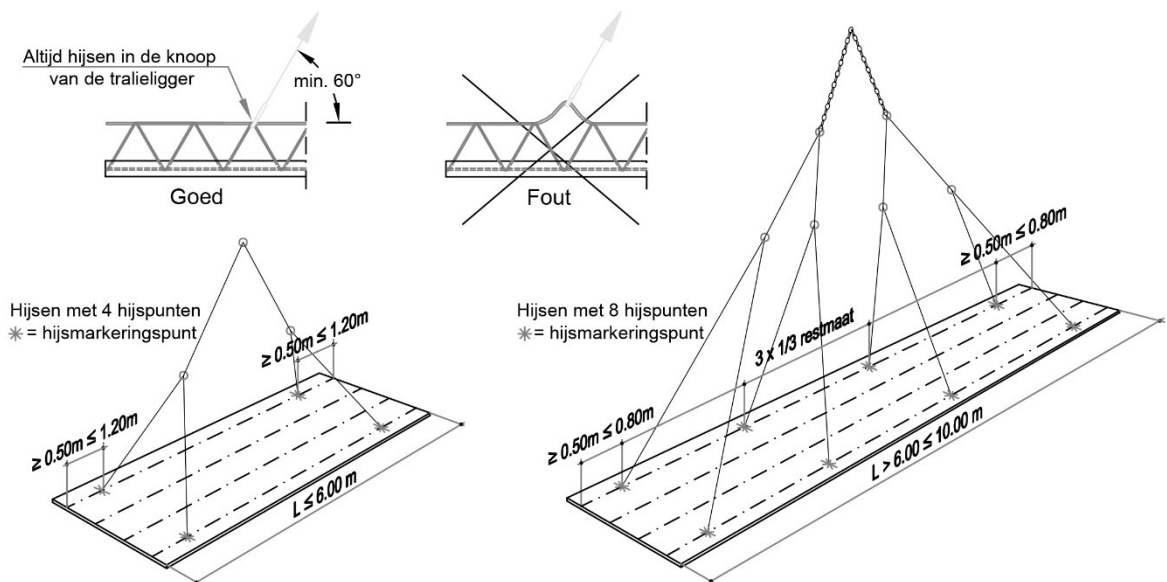
- Inspecteer het element en de hijsvoorziening altijd op gebreken alvorens te gaan hijsen.
- Bespreek met de machinist de draairoute en zorg ervoor dat zich hierin geen mensen bevinden.
- Hijs de elementen altijd aan de tralieliggers met behulp van een eindloze strop voor de vereiste gewichtsverdeling over de hijspunten.
- De hijsaken van de vier-, c.q. achtsprong dienen te worden aangepikt in de knoop van de tralieligger, dit is de hoek tussen een opgaande en een neergaande diagonaal van de tralieligger.
- De kleinste hoek tussen de eindloze hijsbanden en het element dient tenminste 60° te zijn.
- Hijs de elementen gelijkmatig zonder schokken en stoten en (nagenoeg) horizontaal.
- Het gebruik van kettingen is enkel geoorloofd op de bovenste 2-sprong; het aanpikpunt tussen de kraan en de vier- of achtsprong met eindloze hijsbanden.
- Na het plaatsen van het element en het afkoppelen van de haken, moeten de haken worden gesloten en begeleid langs de tralieliggers om spontaan inhaken te voorkomen.
- Gebruik de elementen nooit als transportmiddel om materiaal en/of materieel te verplaatsen.
- Gebruik altijd gecertificeerde, onbeschadigde hijsmiddelen.

Regels voor platen inclusief hijsmarkeringspunten

- De elementen altijd aan de knoop van de tralieliggers hijsen tpv aangegeven hijsmarkeringspunten.
- Bij een grotere complexiteit van de vorm van het element (U-vormige, L-vormige, ... plaat) kunnen extra - alternatieve hijsmarkeringspunten op het element aangegeven worden.
- Laat bij vervorming of niet horizontale positie van de plaat tijdens het hijsen het element direct op een veilige plaats zakken en aan alternatieve hijsmarkeringspunten hijsen. Herhaal deze procedure totdat het element (nagenoeg) horizontaal en zonder vervorming hangt.

Regels voor platen exclusief hijsmarkeringspunten

- De afstand tussen einde element en hijspunt ligt op $1/5$ van de elementlengte met een maximum van: 1.20 m (element $L \leq 6.00$ m) / 0.80 m (element $L > 6.00 \leq 10.00$ m).
- Het aantal hijspunten is afhankelijk van de elementlengte: tot en met 6m¹ → minimaal 4 hijspunten
meer dan 6m¹ → minimaal 8 hijspunten
- Elementen breder dan 2000 mm mogen nooit gehesen worden aan de tralieligger op 125 mm uit de rand van het element.
- Let op bij exotische plaatvormen (driehoekige-, L-vormige, ... platen), kleiner dan 6m, wordt aanbevolen om met 8-sprong te hijsen.
- Indien door een combinatie van factoren het element niet horizontaal hangt, dienen de hijsshaken verplaatst te worden om een horizontale positie van het element te bereiken.



Het is ten strengste verboden om de elementen als transportmiddel te gebruiken om materiaal en/of materieel, zoals bv. wapeningsstaal, op de verdiepingsvloeren te krijgen.

Bij alle vrachten is de benodigde achtsprong met eindloze hijsbanden op de vrachtwagen aanwezig. Deze achtsprong is samengesteld uit twee viersprongen (en de tweesprong van de kraan). Wanneer u gebruik maakt van onze wisseltrailers, dient u deze zelf te regelen.

De hijshaak

- Zorg dat de hijshaak het juiste formaat heeft en op de juiste plek aanhaakt;
- Zorg dat tijdens het hijsen de hijshaak gesloten is;
- Na afkoppeling de hijshaak direct sluiten en begeleiden langs de tralieliggers/hijsshaken om spontaan inhaken te voorkomen.



Hijsen met ingestorte hijsshaken

- Hijs altijd met een vier- of achtsprong met eindloze hijsbanden;
- Hijs nooit aan de tralieligger(s);
- Zorg dat de hijshoek tussen de horizontale tralieligger en de hijsband altijd groter is dan 60 graden (zie ook tekening).

Hijsen balkbodems

- Hijs altijd met een vier- of achtsprong met eindloze hijsbanden;
- Hijs nooit aan de tralieligger(s) indien er hijsaken in het element zijn ingestort;
- Hijs nooit aan de beugelwapening;
- Voer de onderstempeling zodanig uit dat de stabiliteit bij een niet symmetrische gewichtsverdeling door oplegging van de breedplaatvloer is geborgd.

Hijsen bovenwapening

- Hijs alleen met een gecertificeerde strop of ketting;
- Hijs nooit aan het binddraad of de stalen spanband;
- Gebruik de breedplaat nooit als transportmiddel.



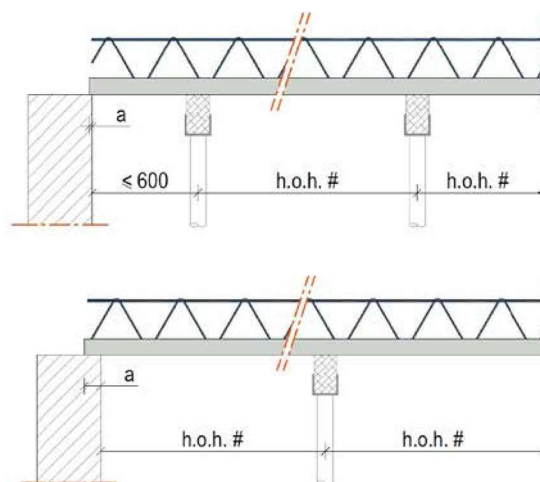
Onderstempeling

Onderstaande tekst geeft een toelichting op de onderstempelingsmethodiek, zoals beschreven in het informatieblad “Optimalisatie van ondersteuningsconstructies en breedplaatvloeren”, uitgegeven door het Gietbouwcentrum, STIPB en VSB (2006). De verantwoordelijkheid voor een definitieve berekening en uitvoering van de ondersteuningsconstructie ligt bij de uitvoerende partij, omdat deze afhankelijk is van de specifieke omstandigheden van de situatie (o.a. jaargetijde, bouwcyclus, gewenste ontkistingssterkte, stempelcapaciteit etc.).

In het algemeen dienen te storten vloeren onderstempeld te worden, zodanig dat het eigen gewicht en de stortbelasting van de te vervaardigen vloer door een of meerdere onderliggende vloeren gedragen kan worden. De daadwerkelijke uitvoeringswijze van de onderstempeling moet altijd onderbouwd worden met een berekening (door derden opgesteld). Dycore geeft op de verstrekte tekeningen alleen de maximale onderlinge afstanden (numerieke waarden) van de tijdelijke ondersteuning (of van de oplegvoorziening) aan in het renvooi op de tekeningen van het vloerveld.

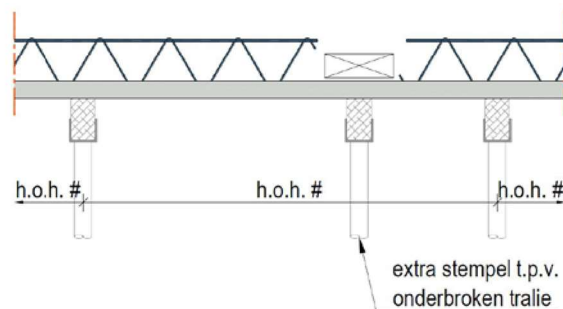
De tijdelijke ondersteuningsconstructie (bijv. stempelrij voorzien van onderslagbalk) dient haaks te worden geplaatst op de richting van de tralieliggers (vaak de hoofddraagricting van de elementen). De maximale onderlinge afstand van de tijdelijke ondersteuning (of met de oplegvoorziening) staat vermeld op de legplantekening van het vloerveld.

- Bij een opleglengte van < 50 mm mag de eerste stempelrij niet verder dan 600 mm uit de wand of balk worden geplaatst;
- Bij een opleglengte van > 50 mm mag de aangegeven stempelafstand worden aangehouden.



Vervolgens worden de stempels voor het plaatsen van de elementen op de juiste hoogte gesteld, waarbij de elementen voorzien worden van zeeg. Wij adviseren hiervoor een waarde van $1/500$ aan te houden, gemeten ter plaatse van het midden van de vloeroverspanning. Op locaties waar tijdens uitvoering extra belasting wordt verwacht kunnen extra stempelrijen nodig zijn.

Wanneer tralieliggers worden weggeknipt, moet ter plaatse van deze onderbrekingen altijd extra stempels onder de vloer worden bijgeplaatst.



Het tijdstip van verwijderen respectievelijk herstampelen wordt bepaald door de vereiste ontlastingsterkte van de breedplaatvloer, de aanwezige overige belasting op de breedplaatvloer tijdens bouwphase en de gewenste bouwcyclus. Om overbelasten van de stempelconstructie en de onderliggende vloeren te voorkomen wordt herstampeling toegepast. Dit wordt bereikt door de stempels te laten schrikken (lossen van de vloer en weer aan draaien van de stempels). Hierdoor wordt de onderliggende vloer ontlast van het eigen gewicht van de bovenliggende vloer en kunnen beiden vervolgens weer bijdragen aan het ondersteunen van een nieuw te storten breedplaatvloer. Bij dit herstampelen van de vloeren worden veelal de randstempels nabij de (beton) wanden verwijderd. De inmiddels (grotendeels) verharde vloer is in staat om zijn eigen gewicht te dragen en de (beton)wanden zijn in staat om deze randbelasting op te nemen. De stempel(s) in het midden van de overspanning blijven staan om ongewenste, blijvende kruipvervorming te voorkomen.

Het moment waarop de vloer voldoende sterkte heeft ontwikkeld om zijn eigen gewicht te dragen wordt bepaald door de sterkte-ontwikkeling van het beton van de betreffende druklaag. Volgens NEN 6722 (VBU) is voor dragende bekistingen een minimale sterkte van 14 N/mm² vereist. De projectspecifieke waarde dient vooraf door de uitvoerende partij bepaald en verstrekt te worden. Deze waarde zal daarnaast in het werk voor de betreffende vloer moeten worden vastgesteld. In het voorbeeld is uitgegaan van een cyclus van 7 kalenderdagen. Aangehouden is een arbitraire sterkteontwikkeling van de druklaag.

Voorbeeld

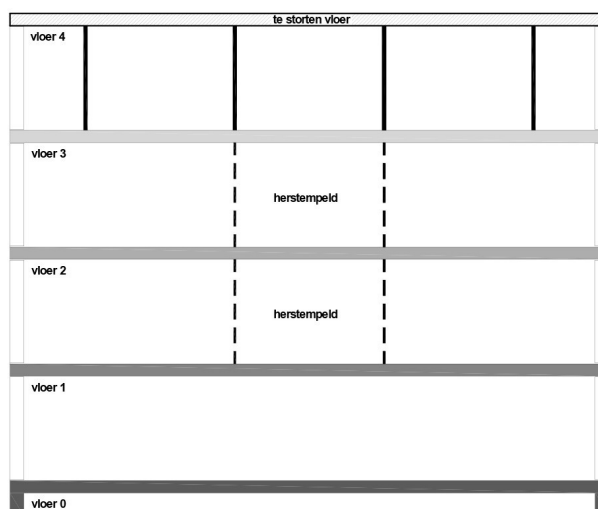
Vloer 4: te storten

Vloer 3: 7 dagen oud, circa 70% van de eindsterkte

Vloer 2: 14 dagen oud, circa 90% van de eindsterkte

Vloer 1: 21 dagen oud, circa 100% van de eindsterkte

** Genoemde waarden zijn afhankelijk van de verhardingsomstandigheden en dienen ter plaatse te worden getoetst.*



Leidingen & sparingen

Richtlijnen leidingen

Door de branche vereniging zijn richtlijnen opgesteld voor het ontwerp van het leidingverloop in breedplaatvloeren: "Richtlijnen leidingen in breedplaatvloeren", uitgegeven door AB-FAB en Uneto-VNI (2017).

1. Maximale dikte leidingpakket: vloerdikte - breedplaatdikte - 60 mm;
2. Houd boven een leiding minimaal 60 mm beton aan;
3. Wanneer het kruisen van leidingen niet voorkomen kan worden, moeten de leidingen evenwijdig aan de tralieliggers in het bovenste deel van de vloer, met inachtneming van punt 2, en leidingen loodrecht op de tralieliggers in het onderste deel van de vloer aangebracht worden;
4. Leidingen en bundels dikker dan 50 x 50 mm dienen door de aannemer/installateur ter beoordeling aangegeven te worden op de legplantekening;
5. Maximum leidingbreedte en bundelbreedte: 250 mm;
6. Houd tussen leidingen minimaal de maat van de dikste leiding of bundel vrij;
7. Houd naast opleggingen een leidingvrije zone van minimaal 1/10 van de dagmaat met een minimum van 500 mm aan;
8. Leid leidingen zo schuin mogelijk weg van schachten en trapgaten;
9. Houd versterkte stroken vrij van leidingen;
10. Breng elektraleidingen bij voorkeur direct op de breedplaat aan;
11. Wanneer bij de gewapende breedplaatvloeren tralieliggers in verband met het aanbrengen van leidingen worden weggeknipt, moet voor het knippen ter plaatse van de onderbreking lokaal extra stempels worden bijgeplaatst. Het is niet toegestaan om tralieliggers naar beneden te slaan.

Het leidingschema dient vooraf aan Dycore ter beoordeling worden voorgelegd.

De in de elementen aangebrachte EPS sparingen worden fabrieksmatig verwijderd. De cellenbeton sparingen mogen na het doorboren van de leidingen als blijvend onderdeel in de vloerconstructie worden opgenomen. Een sparing met een maximale afmeting van 200 mm mag in het werk aangebracht worden. De ontbrekende of weggeknipte wapening dient naast de sparing op de plaat te worden bijgelegd. Andere in het werk aan te brengen sparingen mogen alleen na overleg met Dycore worden geboord.

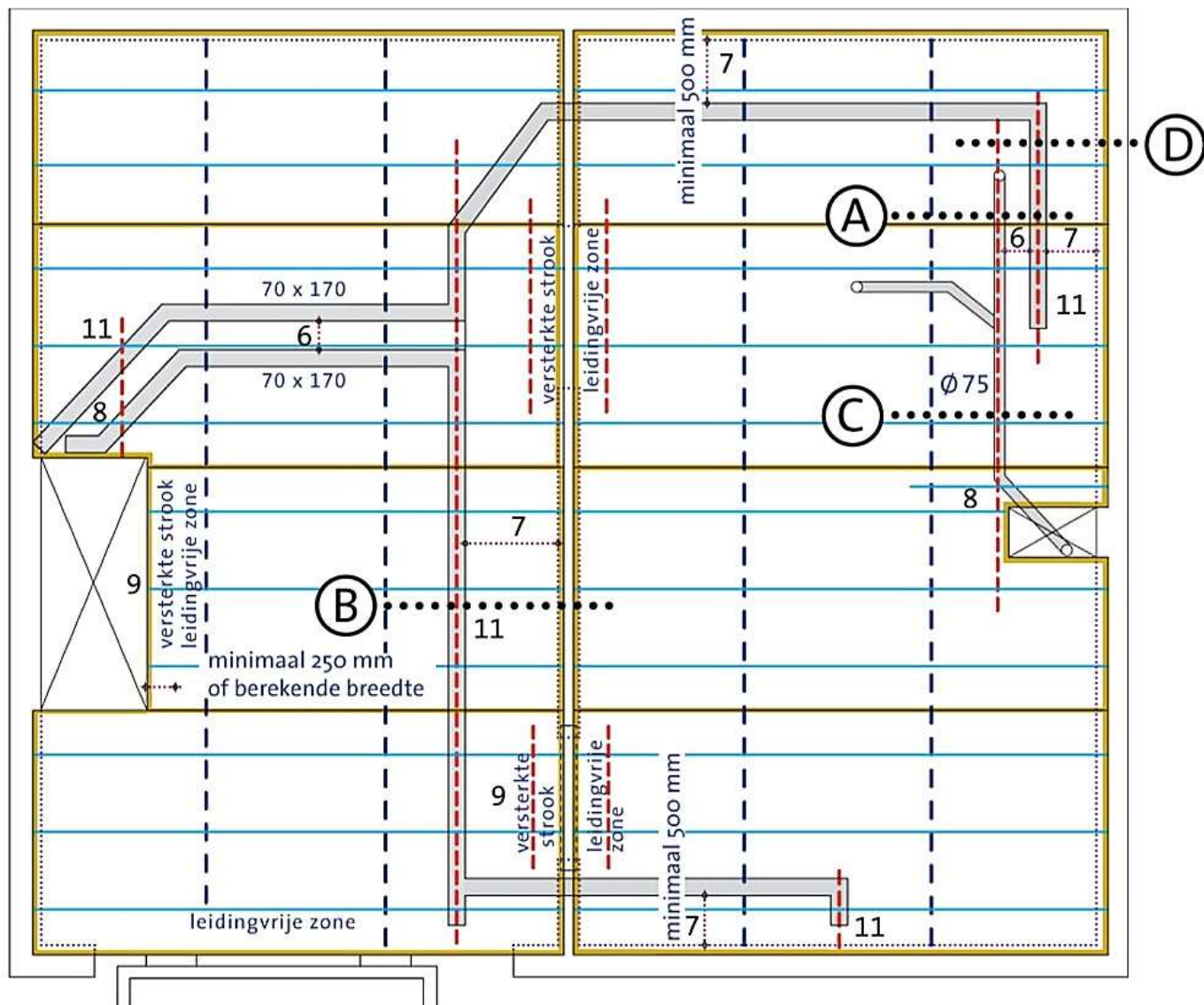
Aanbrengen wapening druklaag

Het aanbrengen van de wapening op de plaat en de steunpuntswapening moet conform tekening uitgevoerd worden. Deze wapening wordt geplaatst op de in de plaat aanwezige tralieliggers. Bij afwijkende situaties leveren wij losse supportliggers mee.

Aanbrengen druklaag

Het te storten beton moet gelijkmatig worden aangebracht, zodat opeenhoping van de betonmortel wordt voorkomen.

Plattegrond verdiepingvloer



Plafondafwerking

De onderzijde van de Dycore breedplaatvloeren komt glad uit de bekisting. De zijkanten hebben een schuine vellingkant. Met een standaardbreedte van drie meter is sprake van een beperkt aantal naden in het zichtwerk. Veeg na het storten de v-naden aan de plafondzijde direct schoon. Over het algemeen kan met een minimale afwerking, zoals bijvoorbeeld spuitwerk, een goede plafondafwerking worden bereikt. Door mogelijke plaatselijke luchtbellens, oneffenheden of kleine beschadigingen door montage of transport, dient u voor het aanbrengen van de plafondafwerking plaatselijk voor te messen met een vulmassa. Als de velling van de plaatnaden niet in het zicht mag blijven, zet u deze naden dicht en vlakt u eventuele aanwezige hoogteverschillen tussen de platen uit. Een pasplaat heeft 1 rechte zijkant. Als deze in het midden van een vloerveld wordt toegepast, dient deze naad te worden bijgewerkt.

Zorg voordat de afwerking wordt aangebracht voor een voldoende schone en droge ondergrond. Verwijder losse onderdelen en eventuele lijmresten van instortvoorzieningen. Vooral na natte perioden is goede ventilatie van het gebouw nodig. De standaard ventilatieopeningen zijn hiervoor meestal onvoldoende. Zet daarom ramen en deuren op een ventilatiestand. Bij ruimtes waarbij dit niet mogelijk is of bij lage temperaturen kan het nodig zijn om voor een bepaalde periode speciale luchtontvochtigers te installeren.

Omdat beton een bouw materiaal is met een beperkte zuiging, is het soms nodig om een hechtmiddel toe te passen, zoals bijvoorbeeld Betonkontakt. Bij zichtafwerking met kleureisen kan het nodig zijn een isoleermiddel toe te passen. Dit is afhankelijk van het soort afwerking en de aanwezige verkleuringen van de ondergrond. Gebruik bij roestplekken altijd een isoleermiddel. Verwerk voorstrijkmiddelen, hechtmiddelen en afwerkingen alleen als de omgevingstemperatuur hoger dan 5°C is. Verder adviseren wij u de verwerkingsvoorschriften van de desbetreffende fabrikant aan te houden.

Om de veiligheid te verhogen heeft Dycore de belangrijkste veiligheidsregels voor de verwerking van de Dycore breedplaatvloeren op een rij gezet. Bespreek deze regels in uw Toolboxmeeting of voorbespreking.

Algemeen & persoonlijke bescherming

- Draag afhankelijk van de bewerking altijd de benodigde PBM's, zoals: veiligheidsschoenen, helm, handschoenen, ademhalingsbeschermingsmiddelen, valharnas etc.;
- Controleer voor aanvang van de werkzaamheden de werkplek op de vereiste veiligheidsmaatregelen en controleer op mogelijk optredende gevaren door werkzaamheden van anderen;
- Gebruik je gezond verstand en denk na bij wat je doet. Denk hierbij ook aan omstanders.

Losplek

Monteer de vloerelementen bij voorkeur direct. Tussenopslag op de bouw wordt sterk afgeraden en vindt op eigen risico plaats. Tussenopslag kan leiden tot extra handelingskosten en een verhoogde kans op beschadigingen. Indien dit desondanks toch noodzakelijk is, zorg dan voor een vlakke, horizontale en draagkrachtige ondergrond. Onderstop de vloerelementen en zorg ervoor dat de stoppingen altijd recht boven elkaar liggen.

Hijzen

- Volg altijd de Dycore hijsinstructies op;
- Controleer altijd voor aanvang van de werkzaamheden of hijsmiddelen gekeurd zijn en geen verbreken vertonen. Controleer ook tijdens de verwerking nog regelmatig of hijsmiddelen gebreken oplopen door bijvoorbeeld slijtage, stoten tijdens gebruik of breuk in materialen;
- Zorg ervoor dat niemand zich op, onder of tussen de elementen bevindt tijdens het hijsen.

Werkvloer

- Onderstempel de vloeren op de juiste manier;
- Voorkom struikelgevaar en houd de werkvloer schoon.

Trapgaten

- Leg vloer- en trapgatsparingen altijd dicht;
- Gebruik bij trappen een luik of plaats een beveiliging om het trapgat.

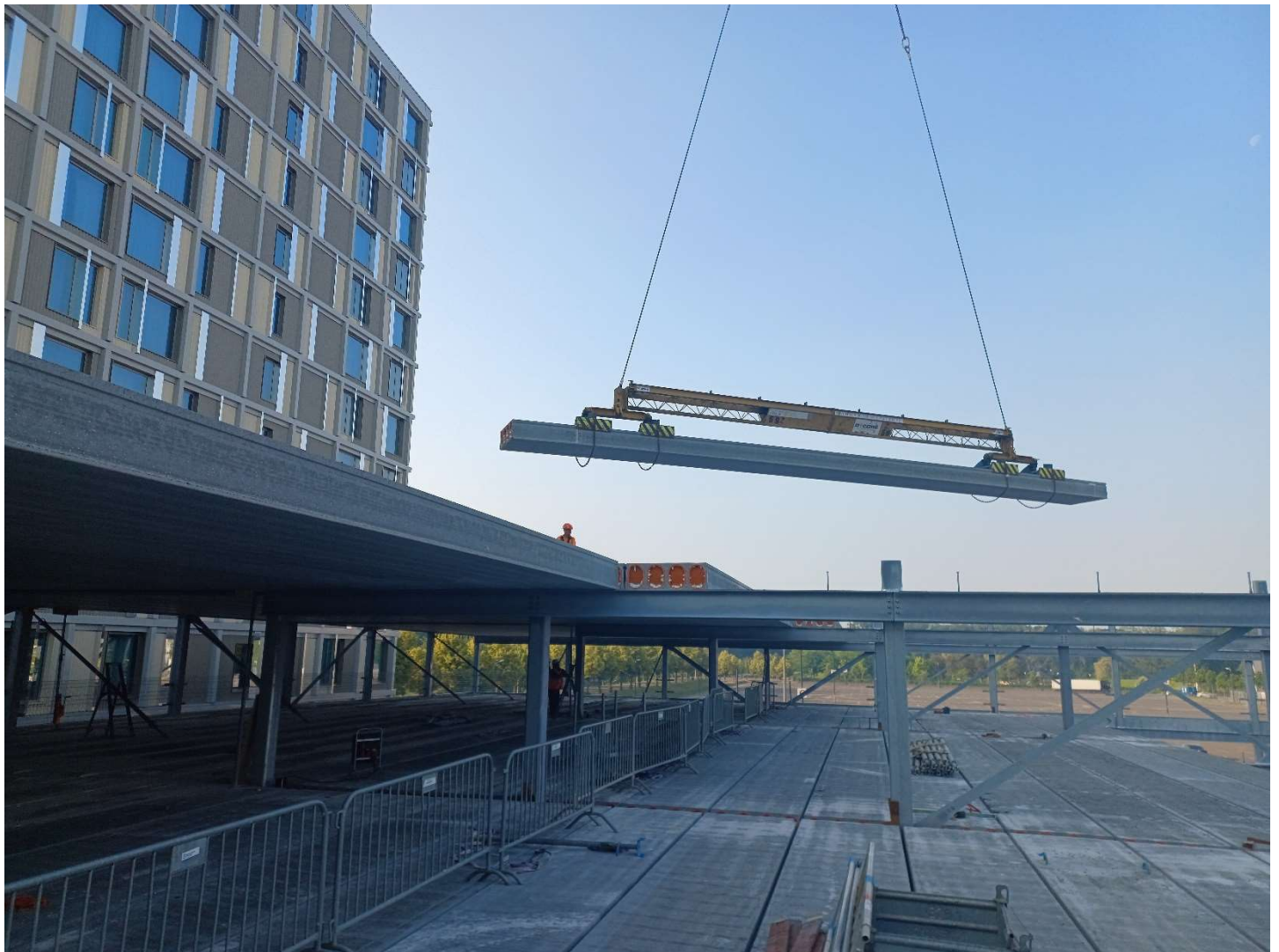
Randbeveiliging

- Breng een deugdelijke randbeveiliging aan bij het werken op hoogte en/of werk aangelijnd;
- Plaats de randbeveiliging buiten de vloerrand, zodat deze bij het lijmen van de wanden kan blijven staan.

De Dycore breedplaatvloer is voorzien van een Erkend BB aansluitdocument, een CE prestatieverklaring, een KOMO kwaliteitsverklaring en een NL BSB Certificaat van de productielocatie. De laatste versies van de Dycore vloer attesten en certificaten zijn te vinden op www.dycore.nl/downloads.

Hoofdstuk 2

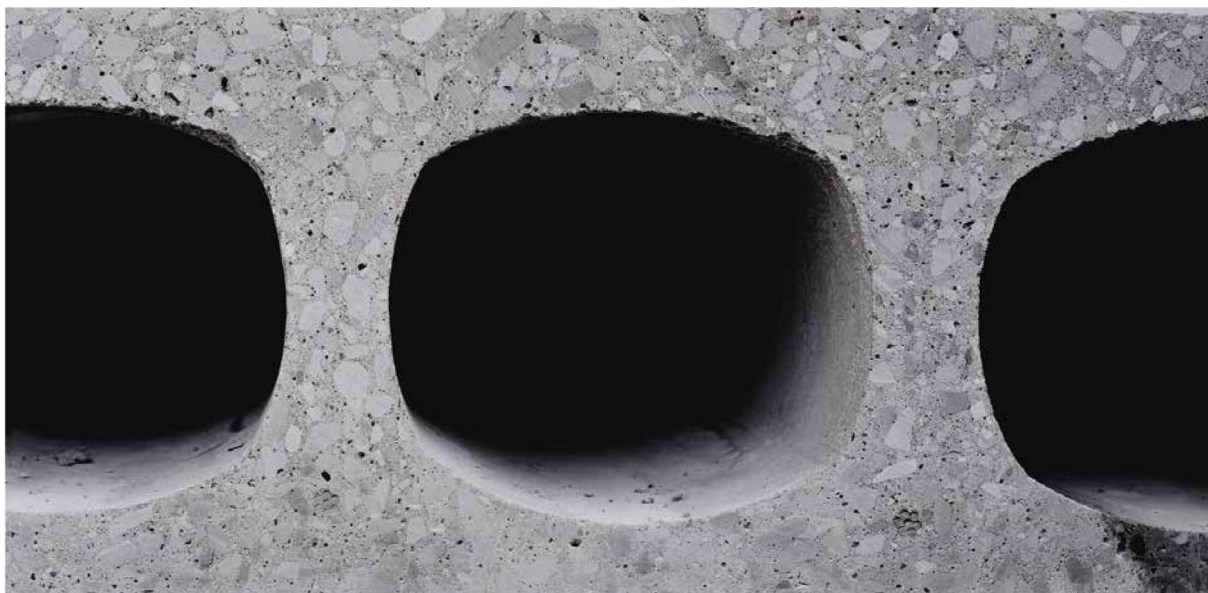
Dycore kanaalplaat- & massieve vloeren



De Dycore kanaalplaatvloeren zijn voorgespannen vrijdragende systeemvloeren, die in geïsoleerde en ongeïsoleerde uitvoering worden toegepast in de woning- en utiliteitsbouw. De geïsoleerde kanaalplaat wordt als begane grond vloer toegepast. De ongeïsoleerde kanaalplaatvloer wordt toegepast als kelderdek, verdiepings- en/of dakvloer. Door de gewicht besparende kanalen in combinatie met voorspanning zijn bij slanke vloeren toch grote overspanningen tot ca. 18 m¹ mogelijk.

Als aanvulling op de Dycore kanaalplaatvloeren produceren en leveren wij ook leidingplaatvloeren. De leidingplaatvloer wordt toegepast in zones met leidingen. Het overige deel van de vloerveld wordt dichtgelegd met kanaalplaten. Na het aanbrengen van de leidingen kunnen de leidingsleuven gevuld worden met een laagwaardige zandcementmortel.

Dycore massieve plaatvloeren zijn voorgespannen vrijdragende systeemvloeren. Ze hebben dezelfde vorm als kanaalplaten, maar de kanalen ontbreken. Met deze massieve vloerelementen is het mogelijk een hoge geluidsisolatie te realiseren voor bijvoorbeeld woningscheidende vloeren.



Kanaalplaatvloer:

Standaard breedte:	Standaard element 1200 mm, paselementen uit standaard element vervaardigd
Lengte:	Projectspecifiek; maximale potentiële overspanning +/-18 m
Gewicht:	- K150-8: 288 kg/m¹ - K200-6: 325 kg/m¹ - K200-6D: 404 kg/m¹ - K260-5: 438 kg/m¹ - K320-4: 507 kg/m¹ - K400-4: 585 kg/m¹
Sterkteklasse beton:	C50/60
Staalkwaliteit:	FeP1860
Isolatie:	Geïsoleerde kanaalplaatvloer: - RC-waardes 3,7 / 4,2 / 5.0 / 6,5 - EPS brandvertragend gemodificeerd - Bij plaattype K150-8 is geen isolatie mogelijk.

Massieve plaatvloer:

Standaard breedte:	Standaard element 1200 mm, paselementen uit standaard element vervaardigd
Lengte:	Projectspecifiek; maximale potentiële overspanning +/-10 m
Gewicht:	M200: 580 kg/m¹
Sterkteklasse beton:	C50/60
Staalkwaliteit:	FeP 1860

Leidingplaatvloer:

Standaard breedte:	Standaard element 1200 mm, paselementen uit standaard element vervaardigd
Lengte:	Projectspecifiek; maximale potentiële overspanning +/-7 m
Gewicht:	L200-8: 464 kg/m¹
Sterkteklasse beton:	C50/60
Staalkwaliteit:	FeP 1860
Isolatie:	Geïsoleerde leidingplaatvloer: - RC-waardes 3,7 / 4,2 / 5.0 / 6,5 - EPS brandvertragend gemodificeerd

Maattoleranties:

De maximaal toelaatbare maatafwijkingen bedragen:

Plaatbreedte:	standaardbreedte +/- 3 mm; breedte gezaagd paselement +/- 25 mm
Plaatlengte:	+/- 20mm rechthoekige elementen, +/-40 mm afgeschuinde elementen
Plaatdikte:	Platen 150 mm dik: -5 mm / +10 mm Platen 200 mm en dikker: -10 mm / +10 mm
Opbuiging t.o.v. berekend:	K150-8: +/- 10 mm K200-6: +/- 12,5 mm K200-6D: +/- 12,5 mm K260-5: +/- 15 mm K320-4: +/- 15 mm K400-4: +/- 15 mm Leidingplaat +/- 12,5 mm M200: +/- 12,5 mm Platen > 15m ¹ : 1/1000 van overspanning
Scheluwte:	+/- 8 mm
Haaksheid elementkop:	+/- 10 mm
Sparingsafmeting:	+/- 25 mm
Sparingspositie:	+/- 50 mm Overige toleranties conform NEN-EN 13369 (NEN2889) en NEN-EN 1168



Goedkeuring & afroep

Dycore spreekt met u een project specifieke planning af. Hierin staat wanneer wij uiterlijk uw goedkeuring nodig hebben. Na ontvangst van de door u voor productie vrijgegeven tekening en berekening kunnen de benodigde elementen ingepland en geproduceerd worden. De definitieve afroep van de elementen vindt tenminste twaalf werkdagen voor levering plaats.

Transport & opslag

Inspecteer bij levering van de producten altijd of:

- geleverd is wat is afgesproken;
- de geleverde merken/labels overeen komen met de vrachtbon en het definitieve legplan;
- de producten geen zichtbare gebreken vertonen, zoals afgebroken delen en scheuren, bijvoorbeeld als gevolg van transport.

Geef klachten over de levering zo snel mogelijk schriftelijk aan ons door, maar uiterlijk binnen 48 uur na aankomst van de vloerplaten.

Handelingen met betrekking tot transport, hijsen en opslag mogen geen aanleiding geven tot beschadigingen/of scheurvorming van de vloerelementen. Er wordt aangevoerd in vrachten van minimaal 25 ton. Houd bij de indeling en uitvoering van het bouwterrein rekening met de grootte en het gewicht van onze opleggercombinaties, zodat een vlotte aanvoer en verwerking van de elementen mogelijk is. De beladingsvolgorde op de auto zal, zoveel als praktisch en transport-technisch mogelijk is, overeenkomen met de aangegeven montagevolgorde en de door ons gemaakte vrachtindeling. Zorg, daar waar gekozen wordt voor tussenopslag, voor een vlakke, horizontale en voldoende draagkrachtige ondergrond en stophout van goede kwaliteit, dat over de gehele breedte van het element doorloopt. De elementen moeten vrij van de grond worden gestapeld. De plaats van de ondersteuning dient bij tussenopslag gelijk te zijn aan die tijdens transport. Onderstop de vloerelementen met stophout en zorg ervoor dat deze stophouten altijd recht boven elkaar liggen.

Maximaal overstek kanaalplaten uit stophout is 2 meter.

Maximaal overstek leidingplaten en massieve platen uit stophout is 1,25 meter.



Indeling

Bij de montage van de vloerelementen is het belangrijk dat u de door ons gemaakte indelingstekeningen hanteert. Deze zijn door de opdrachtgever vrijgegeven voor productie.

Wij adviseren u de plaatnaden en plaatmerken vooraf op de draagconstructie af te tekenen, zodat de elementen direct op de juiste plaats gemonteerd kunnen worden. De op de tekening aangegeven voorzieningen (sparingen, zaagzijdes etc.) zijn bepalend voor de juiste plaatsing van het element.

Opleglengte

De oplegvlakken van de draagconstructie moeten strak en vlak zijn afgewerkt. De aard en de uitvoering van de ondersteuning, de grootte van de oplegkrachten de overspanning zijn bepalend voor het al dan niet toepassen van een oplegmateriaal, en voor de uitvoering van het oplegmateriaal. Bij toepassing van bijvoorbeeld kalkzandsteen wanden, vlakke bovenzijde, en elementen tot 7 meter lengte, die over de gehele dikte van de wand worden opgelegd, kan worden volstaan met een koude oplegging. Voor de overige opleggingen op metselwerk, beton en staal kunnen wij rubberen centreerstrips, type SBR met afmetingen 40mm x 3mm meeleveren.

Men dient altijd minimaal 10mm ruimte te houden tussen zijkant centreerstrip en dagkant oplegging. Bij opleggingen op ondersteuning van gewapend beton dienen de centreerstrips altijd boven de wapening van de betonconstructie te liggen. Dus afstand dagkant oplegging tot zijkant strip is altijd minimaal de toegepaste betondekking in de betonnen draagconstructie.

In verband met de oneffenheid van de fundering adviseren wij u bij begane grondvloeren de elementen in een zandcementmortel te leggen. Bij vloerbelastingklasse I moet de in het werk gerealiseerde opleglengte tenminste gelijk zijn aan 2/3 van de ontwerp opleglengte, maar mag niet kleiner zijn dan:

- 65 mm bij oplegging op metselwerk
- 50 mm bij oplegging op al dan niet gewapend beton
- 45 mm bij oplegging op profielstaal of vormvast plaatstaal

Langsoplegging

Ter plaatse van een langsoplegging, zoals bij gevels en stabiliteitswanden, worden bij geïsoleerde kanaalplaten daar waar nodig is langsnokken aangebracht. Door de aanwezige toog dragen deze nokken niet direct op de fundering. Om scheurvorming te voorkomen dient u de ruimte tussen fundering en langsnokken op te vullen. Dit kan door voor de montage een laag krimparme mortel kwaliteit k70 op de plaats van de langsnokken op de fundering aan te brengen.

Let op! De h.o.h. afstand tussen de langsnokken is 500mm. Maar de exacte positie langsnokken staat niet op tekening. De positie van de nokken is ook niet te zien aan de zijkant van de platen. Breng dus een mortelbedje aan over de gehele zijkant van de plaat. Ook ongeïsoleerde kanaalplaten moet ter plaatse van de langsoplegging ondersabeld zijn.

Kanaalafdichting

Voor de kanaalplaten leveren wij op uw verzoek kunststof kanaalafdichtingsdoppen mee. Deze doppen voorkomen dat beton in de kanalen kan lopen. Ze zijn niet geschikt voor luchtdicht bouwen.

Opbuiging

Door de excentrisch aangebrachte voorspanning zijn de elementen vaak getoogd. Deze opbuiging is afhankelijk van de grootte van de voorspankracht, de plaatvorm en de plaatlengte, en varieert globaal gezien tussen 0 en 30 mm.

2.3 | Hijsinstructie & verwerking

Hijsinstructie

Zorg dat de inhoud van deze instructie bij de uitvoerder en de montageploeg bekend is. Monteer met vakkundig opgeleid personeel!

 Bij vragen, het niet naar behoren functioneren van een klem of visuele schade aan ingestorte hijsvoorzieningen, neem dan contact op met Dycore (tel. 0162 - 477 477).

 Nooit platen hijsen door kettinghaken in de kanalen te bevestigen!

 De montageploeg is verantwoordelijk voor het veilig monteren van de Dycore vloeren! Houd u zich daarom aan deze instructie.

 Controleer bij gebruik Dycore-klemmen of de betonnen klemrand van de plaat ter plaatse van de klembek vlak is. Neem, als dit niet het geval is, contact op met Dycore (tel. 0162 - 477 477).

 Staan er voor u onduidelijkheden in deze instructie, neem dan direct contact op met Dycore (tel. 0162 – 477 477).



Monteren met een Dycore klem

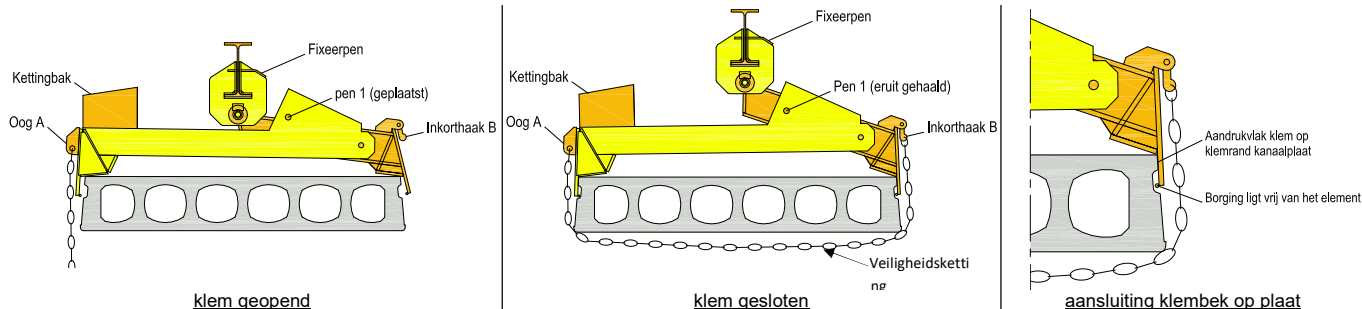
Dycore heeft voor de verschillende typen en lengtes kanaalplaten meerdere soorten hijsklemmen en zorgt voor de juiste klem voor de te monteren platen. U dient dit te controleren aan de hand van de klemmentabel op de volgende pagina's. Op de definitieve Dycore-tekeningen staat ook een klemmentabel. Hierin staat met welke klem(men)-(lettercodes) de platen gemonteerd mogen worden.

Bij het hijsen met de Dycore-klemmen gelden de volgende veiligheidsopmerkingen:

-  Platen voorzien van hijsshaken, hijslussen, boorankers of hijsgaten nooit met een klem monteren;
-  Monteer elke plaat met de juiste klem. Zie klemmentabel met lettercodes klemmen op tekening;
-  Controleer of de aandrukvlakken van de klem niet krom of vervuild zijn en geen oneffenheden hebben;
-  Controleer altijd de kwaliteit van de veiligheidskettingen, inclusief de bevestiging aan de klem;
-  Het overstek van de kanaalplaten uit de klembek is maximaal 2 meter. Bij massieve platen is het maximale overstek uit de klembek 1,25 meter;
-  Hijs met de klem op het midden van de plaat, zodanig dat de plaat bij het hijsen horizontaal hangt;
-  Zet de klem nooit op de kop van het element als deze voorzien is van kopsleuven. Grijp met de klembekken voor de lengte van deze kopsleuven;
-  Gebruik altijd alle klembekken van de klem om de plaat te monteren.
-  Sta nooit op de laadruimte tijdens het hijsen;
-  Zet de klem nooit op de veiligheidsketting;
-  Bespreek met de machinist de draairoute en zorg ervoor dat zich hierbinnen geen mensen bevinden.
-  Voorkom stoten en schokkende bewegingen tijdens het hijsen van het element;
-  Gebruik de elementen nooit als hijsmiddel om materiaal en/of materieel te verplaatsen.

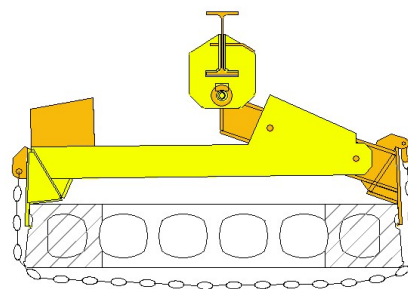
Gebruik van de Dycore klem

HAAL ONDER GEEN ENKELE VOORWAARDE DE KLEM UIT ELKAAR!



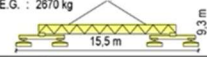
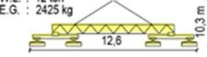
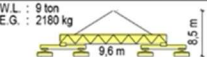
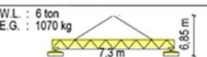
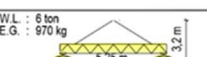
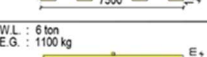
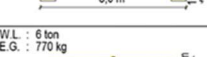
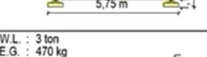
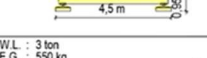
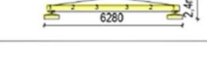
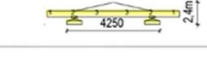
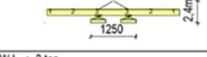
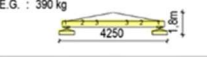
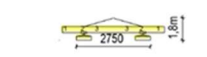
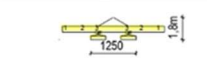
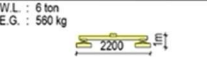
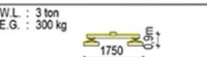
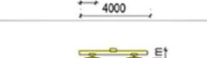
Gebruik van de Dycore klem

1. Bevestig de klem alleen met de aanpikpunten aan het hijswerktuig.
2. Zet de hijsklem neer op een vlakke ondergrond.
3. Controleer of pen 1 gemakkelijk verwijderd en teruggeplaatst kan worden. Plaats pen 1 en breng de hijsklem in geopende stand naar het midden van de plaat.
4. Plaats de klembekken op de juiste plaats aan de hijsbalk. Houd hierbij rekening met het maximale overstek uit klembek en positie sparingen in de plaatrand.
5. Borg de klembekken altijd met de fixeerpennen.
6. Laat de bekken van de klem niet buiten de plaat steken.
7. **⚠️ Controleer of de betonnen klemrand van de plaat ter plaatse van de klembek vlak is. Neem, als dit niet het geval is, contact op met Dycore (tel. 0162 – 477 477).**
8. Zet een klem niet op een sparing. De plaat wordt dan kapot geknepen. Klembekken mogen niet aangrijpen op sparingen in de plaatrand, op sparingen in de eerste twee betondammen en op sparingen in het eerste kanaal. Zie gearceerde zone in afbeelding rechtsonder ter illustratie.
9. Breng bij iedere hijsbeweging de veiligheidskettingen zo strak mogelijk aan, voordat de plaat gehesen wordt. Indien de bereikbaarheid dit niet toelaat, de plaat minimaal verplaatsen en vervolgens de veiligheidskettingen aanbrengen. Gebruik een ankerhaak voor het onderdoor halen van de veiligheidsketting.
10. Verwijder pen 1 uit de hijsklem en begin te hijsen, de klem grijpt dan de plaat. Controleer tijdens het hijsen of de plaat nagenoeg horizontaal hangt.
11. Maak de veiligheidsketting los op minimale afstand van zijn positie.
12. Hijs de plaat voorzichtig op zijn juiste positie.
13. Schuif pen 1 na montage van de plaat op zijn plaats.
14. Hijs de klem in geopende stand uit.
15. Begeleid de klembekken handmatig bij het uithijsen.

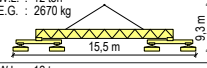
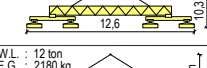
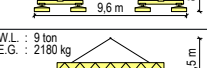
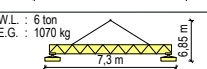
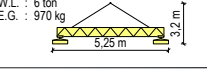
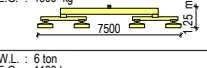
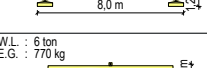
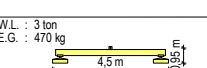
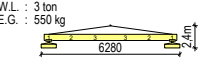
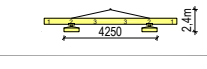
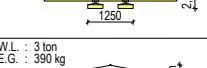
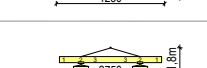
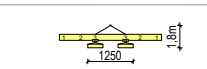
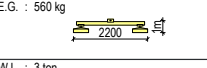
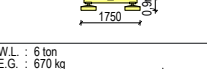
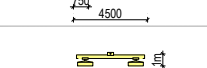
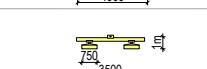
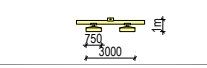
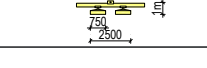
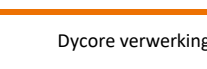


T.p.v. bek klem geen sparing in gearceerde zones

Klemmentabel Dycore kanaalplaat (overstek uit klembek max. 2.000mm)

Klemtype (code)	Plaat- type	Plaatlengte (meters)																			Max. belasting Eigen gewicht
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
ZY (E16-12)	K 400-4																				W.L. : 12 ton E.G. : 2670 kg 
	K 320-4																				
	K 260-5																				
	K 200-6																				
GY / Z (E13-12)	K 400-4																				W.L. : 12 ton E.G. : 2425 kg 
	K 320-4																				
	K 260-5																				
	K 200-6																				
G (E10-12)	K 400-4																				W.L. : 12 ton E.G. : 2250 kg 
	K 320-4																				
	K 260-5																				
	K 200-6																				
W (E10-9)	K 400-4																				W.L. : 9 ton E.G. : 2180 kg 
	K 320-4																				
	K 260-5																				
	K 200-6																				
T (E6-6)	K 400-4																				W.L. : 6 ton E.G. : 1070 kg 
	K 320-4																				
	K 260-5																				
	K 200-6																				
S (E4-6)	K 400-4																				W.L. : 6 ton E.G. : 970 kg 
	K 320-4																				
	K 260-5																				
	K 200-6																				
X (KE7.5-9)	K 400-4																				W.L. : 9 ton E.G. : 1900 kg 
	K 320-4																				
	K 260-5																				
	K 200-6																				
D (KE8-6)	K 400-4																				W.L. : 6 ton E.G. : 1100 kg 
	K 320-4																				
	K 260-5																				
	K 200-6																				
C (KE6-6)	K 400-4																				W.L. : 6 ton E.G. : 770 kg 
	K 320-4																				
	K 260-5																				
	K 200-6																				
B (KE4-3)	K 400-4																				W.L. : 3 ton E.G. : 470 kg 
	K 320-4																				
	K 260-5																				
	K 200-6																				
E (KE3-1) pos. 3	K 400-4																				W.L. : 3 ton E.G. : 550 kg 
	K 320-4																				
	K 260-5																				
	K 200-6																				
E (KE3-1) pos. 2	K 400-4																				
	K 320-4																				
	K 260-5																				
	K 200-6																				
E (KE3-1) pos. 1	K 400-4																				
	K 320-4																				
	K 260-5																				
	K 200-6																				
A (KE4-3-2) pos. 3	K 400-4																				W.L. : 3 ton E.G. : 390 kg 
	K 320-4																				
	K 260-5																				
	K 200-6																				
A (KE4-3-2) pos. 2	K 400-4																				
	K 320-4																				
	K 260-5																				
	K 200-6																				
A (KE4-3-2) pos. 1	K 400-4																				
	K 320-4																				
	K 260-5																				
	K 200-6																				
K (KE2-6)	K 400-4																				W.L. : 6 ton E.G. : 560 kg 
	K 320-4																				
	K 260-5																				
	K 200-6																				
J (KE2-3)	K 400-4																				W.L. : 3 ton E.G. : 300 kg 
	K 320-4																				
	K 260-5																				
	K 200-6																				
P (KE4.5-6) pos. 5	K 400-4																				W.L. : 6 ton E.G. : 670 kg 
	K 320-4																				
	K 260-5																				
	K 200-6																				
P (KE4.5-6) pos. 4	K 400-4																				
	K 320-4																				
	K 260-5																				
	K 200-6																				
P (KE4.5-6) pos. 3	K 400-4																				
	K 320-4																				
	K 260-5																				
	K 200-6																				
P (KE4.5-6) pos. 2	K 400-4																				
	K 320-4																				
	K 260-5																				
	K 200-6																				
P (KE4.5-6) pos. 1	K 400-4																				

Klemmentabel Dycore massieve plaatvloer (overstek uit klembek max. 1.250mm)

Klemtype (code)	Plaat- type	Plaatlengte (meters)																				Max. belasting Eigen gewicht
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
ZY (E 13/16-12)	M 200																					W.L. : 12 ton E.G. : 2670 kg 
GY / Z (E 13/16-12) (E 10/14-12)	M 200																					W.L. : 12 ton E.G. : 2250 kg 
G (E 10-12)	M 200																					W.L. : 12 ton E.G. : 2180 kg 
W (E 10-9)	M 200																					W.L. : 9 ton E.G. : 2180 kg 
T (E 6-6)	M 200																					W.L. : 6 ton E.G. : 1070 kg 
S (E 4-6)	M 200																					W.L. : 6 ton E.G. : 970 kg 
X KE 7,5-9	M 200																					W.L. : 9 ton E.G. : 1900 kg 
D (KE 8-6)	M 200																					W.L. : 6 ton E.G. : 1100 kg 
C (KE 6-6)	M 200																					W.L. : 6 ton E.G. : 770 kg 
B (KE 4-3)	M 200																					W.L. : 3 ton E.G. : 470 kg 
E (K 6-3) pos. 3	M 200																					W.L. : 3 ton E.G. : 550 kg 
E (K 6-3) pos. 2	M 200																					
E (K 6-3) pos. 1	M 200																					
A (K 4-3) pos. 3	M 200																					W.L. : 3 ton E.G. : 390 kg 
A (K 4-3) pos. 2	M 200																					
A (K 4-3) pos. 1	M 200																					
K (KE 2-6)	M 200																					W.L. : 6 ton E.G. : 560 kg 
J (KE 2-3)	M 200																					W.L. : 3 ton E.G. : 300 kg 
P (K 4,5-6) pos. 5	M 200																					W.L. : 6 ton E.G. : 670 kg 
P (K 4,5-6) pos. 4	M 200																					
P (K 4,5-6) pos. 3	M 200																					
P (K 4,5-6) pos. 2	M 200																					
P (K 4,5-6) pos. 1	M 200																					

Monteren met hijslussen en verzonken hijsaken bij kanaalplaat

Hijslussen en verzonken hijsaken worden, afhankelijk van het gewicht van de plaat, door Dycore ingestort. Hieraan moet de plaat gehesen worden middels een twee- , vier- of achtsprong*, afhankelijk van het aantal hijslussen / -haken in de plaat.

1. Benut alle aangebrachte hijslussen / -haken, omdat het aantal is afgestemd op het gewicht van de plaat.
2. Zorg voor een twee- , vier- of achtsprong* van voldoende lengte, zodat de hoek tussen de plaat en de hijskabel nooit kleiner dan 60° is.
3. Controleer altijd of de hijsaak (bevestigd aan de ketting van de kraan) niet te groot of te klein is voor het hijsen aan verzonken hijsaken. De hijsaak moet vrij kunnen bewegen. Indien de gebruikte hijsaak te groot is, kan er een breekijzereffect optreden.
4. Slijp, in verband met de veiligheid op de bouwplaats, de hijslussen na montage af.

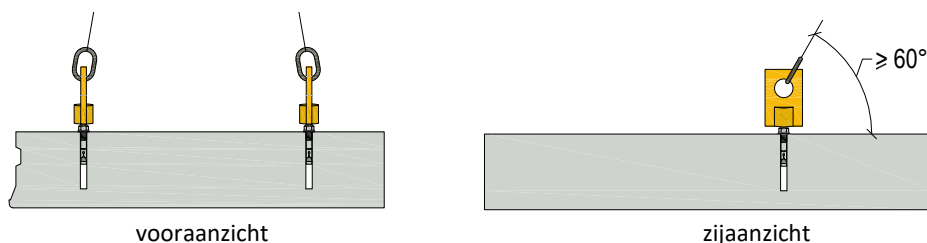
*Bij monteren met een 8-sprong altijd eindloze stroppen gebruiken.

Monteren met boorankers bij massieve plaat

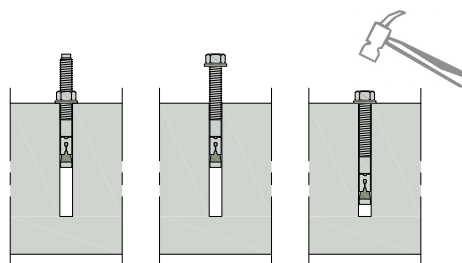
Boorankers worden, afhankelijk van het gewicht van de plaat, door Dycore aangebracht. Hieraan moet de plaat gehesen worden middels een twee- , vier- of achtsprong*, afhankelijk van het aantal boorankers in de plaat.

1. Benut alle aangebrachte boorankers, omdat het aantal is afgestemd op het gewicht van de plaat.
2. Zorg voor een twee- , vier- of achtsprong* van voldoende lengte, zodat de hoek tussen de plaat en de hijskabel nooit kleiner dan 60° is.
3. Sla, in verband met de veiligheid op de bouwplaats, na montage de boorankers in de plaat, zodat deze niet meer boven de plaat uitsteken.

*Bij monteren met een 8-sprong altijd eindloze stroppen gebruiken.



Zorg er voor dat de ankersleutel in de lengte richting van de plaat is gedraaid.



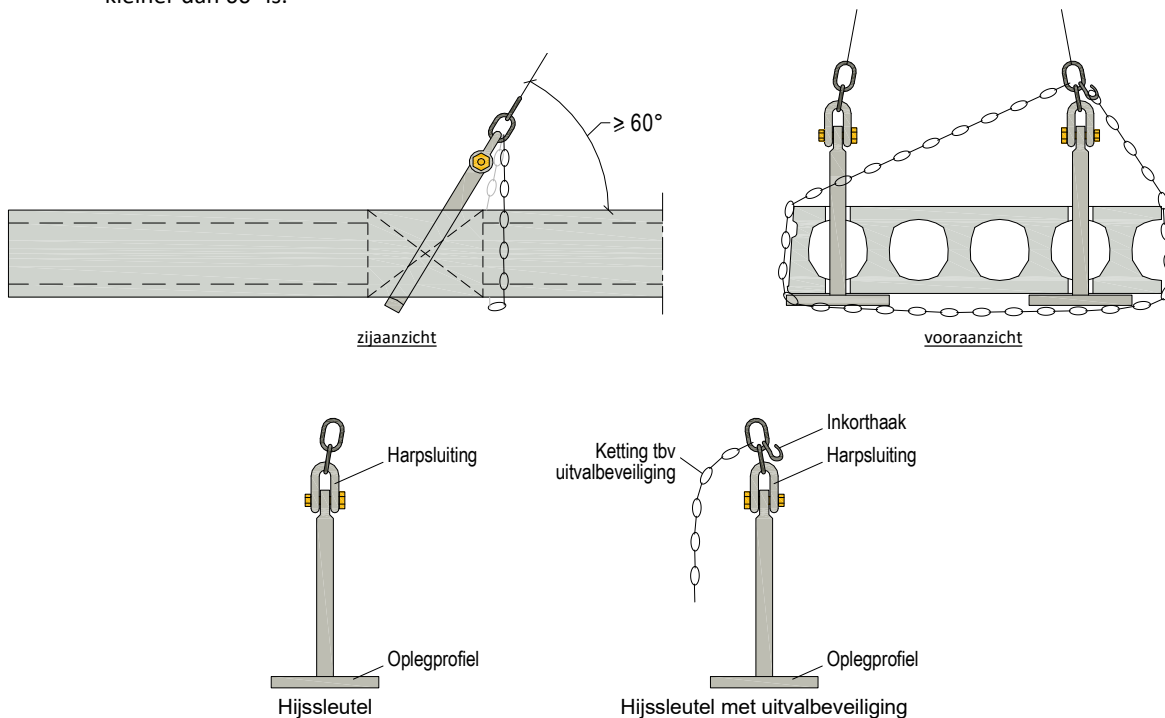
Sla na montage de anker in de plaat.

Monteren met hijsseutels

Hijsseutels worden toegepast voor het hijsen van platen, die niet met een klem te monteren zijn en waar geen hijslussen, hijsshaken of boorankers toegepast zijn.

- Twee typen hijsseutels:
- 5-tons hijsseutels voor platen van maximaal 10 ton.
 - 10-tons hijsseutels voor platen van maximaal 20 ton.

1. Er moeten altijd twee of vier hijsseutels toegepast worden om één plaat te hijsen.
Dit is gelijk aan het aantal hijsseutelsparingen in de plaat.
Bij toepassen van twee hijsseutels moet er gebruik gemaakt worden van de seutels met uitvalbeveiliging.
Bij toepassen van vier hijsseutels er voor zorgen dat beide platieinden voorzien zijn van de hijsseutel met uitvalbeveiliging.
2. De hijsseutel wordt met behulp van een topschalm bevestigd aan het hijswerktuig.
3. De hijsseutel wordt door de daartoe aangebrachte sparing in de plaat gestoken.
Door de hijsseutel een kwartslag te draaien staat deze in de juiste positie.
4. Bij iedere hijs de veiligheidskettingen zo strak mogelijk aanbrengen, voordat de plaat gehesen wordt.
Indien de bereikbaarheid dit niet toelaat, de plaat minimaal verplaatsen en weer neerleggen.
Vervolgens de ketting aanbrengen.
5. Zorg voor een twee- of viersprong van voldoende lengte, zodat de hoek tussen de plaat en de hijskabel nooit kleiner dan 60° is.



Monteren met universele vloerplaatklem



Verantwoordelijkheid bij gebruik universele vloerplaatklem ligt bij de gebruiker zelf;

- Leidingplaten mogen nooit met universele vloerplaatklemmen gemonteerd worden.
- Kanaalplaten 1200mm breed, zonder verzonken hijsshaken, hijslussen of hijsseutelsparingen mogen met een universele vloerplaatklem gemonteerd worden.
- Grijp de kanaalplaten in het midden (zwaartepunt) aan, zodat de plaat nagenoeg horizontaal hangt bij het hijsen.
- Bij kanaalplaten overstek uit klembek maximaal 2000mm.
- Bij massieve platen overstek uit klembek maximaal 1250mm.
- Controleer of het plaatgewicht niet te hoog is voor de universele vloerplatenklem.

Zie verder de instructies van de toegepaste universele vloerplaatklem.

Tijdelijke onderstempeling stalen liggers en raveelijzers tijdens de bouwphase

Tenzij anders aangegeven door de hoofdconstructeur of Dycore wordt uitgegaan van een uitvoering zonder onderstempeling van de stalen liggers en raveelijzers tijdens de bouwphase. Wanneer bij de berekening van de elementen wel uitgegaan is van tijdelijke onderstempeling dan staat dit op het legplan aangegeven.

Tijdelijke onderstempeling kanaalplaten, massieve platen en leidingplaten tijdens de bouwphase

Tenzij anders aangegeven door de hoofdconstructeur of Dycore wordt uitgegaan van een uitvoering zonder onderstempeling van de vloerplaten tijdens de bouwphase. Wanneer bij de berekening van de elementen wel uitgegaan is van tijdelijke onderstempeling dan staat dit op het legplan aangegeven.

Ook kan een tijdelijke onderstempeling nodig zijn i.v.m. opperen of een bouwphasebelasting. Dat staat dan ook aangegeven op het legplan.

Voegvulling

Controleer vóór het aanbrengen van de voegvulling of de elementen volgens tekening zijn aangebracht. Eventuele opbuigingsverschillen corrigeert u door het plaatsen van schroefstempels en/of het aanbrengen van belasting, dan wel door het aantrekken van in de voegen te plaatsen compensatiewartels. Deze hulpvoorzieningen verwijdert u na het verharden van de voegmortel. De voegvulling dient, omwille van de stabiliteit en om vervuiling te voorkomen, direct na de montage van de vloerelementen te worden aangebracht. Vul de voegen volledig met beton of een zandcementmortel met de volgende eigenschappen:

- sterkteklasse C12/15 of hoger;
- grootste korrelafmeting van het toeslagmateriaal maximaal 8 mm, resp. 16 mm bij een voegbreedte vanaf 50 mm;
- grind, zand en cement voldoen aan NEN-EN 12620 en NEN-EN 196.

Kies de water-cementfactor dusdanig dat de voegvulling niet tussen de elementen doorlekt. Voorkom uitdroging van de voegmassa door het voegoppervlak voor en na het aanbrengen van de mortel voldoende vochtig te houden. Bij lage buitentemperatuur en vorst zijn maatregelen ter voorkoming van vorstschade noodzakelijk. Omdat de voegen een constructieve functie hebben, dient de voegmassa goed verdicht te worden.

Benodigde hoeveelheid voegvulling:

Kanaalplaatvloer:

K150-8:	4,4 l/m ¹
K200-6:	5,7 l/m ¹
K260-5:	7,1 l/m ¹
K320-4:	8,8 l/m ¹
K400-4:	10,8 l/m ¹

Leidingplaatvloer:

Leidingplaatvloer L200-8	5,7 l/m ¹
Leidingplaatvloer L200	7,8 l/m ¹

Massieve plaatvloer:

M200	7,8 l/m ¹
------	----------------------

Afwerking bovenzijde

Op onze Dycore kanaal- en massieve plaatvloer kan een betonnen druklaag of een standaard afwerklaag worden aangebracht. In specifieke gevallen zijn aanvullende oppervlakte voorbehandelingstechnieken gewenst. Wij verwijzen u hiervoor naar de verwerkingsvoorschriften van de desbetreffende leverancier/applicateur van de dekvloer. Bij toepassing van een druklaag ruwen wij vloerplaten altijd fabrieksmatig op.

Constructieve druklaag

Wanneer de vloeren worden uitgevoerd als een samengestelde plaat volgens artikel 8.2.5 van NEN-EN 1992-1-1, moet de constructieve druklaag tenminste 40 mm dik zijn. Het te storten beton moet gelijkmatig worden aangebracht, zodat een plaatselijke opeenhoping van betonspecie wordt voorkomen. Het beton van de constructieve druklaag moet voldoen aan:

- NEN-EN 206-1;
- de voor de betreffende toepassing overeengekomen milieuklasse volgens NEN-EN 206-1;
- een grootste korrelafmeting van het grove toeslagmateriaal kleiner dan of gelijk aan 16 mm;
- sterkteklasse minimaal C20/25 of zoals aangegeven op tekening.

Druklaagen dikker dan 50 mm dienen gewapend te zijn met een kruisnet bestaande uit ten minste staven met een kernmiddellijn van 5 mm en een hart-op-hart van 250 mm (staalkwaliteit B500A). Bij lage buitentemperatuur en vorst zijn maatregelen ter voorkoming van vorstschade noodzakelijk. Indien een constructieve druklaag benodigd is, wordt het vloerplaatoppervlak standaard door ons opgeruwd.

Sparingen

In sparingen kan, om breuk tijdens productie, transport en de handling te voorkomen, een voorspanstreng met omhullende beton aanwezig zijn. Deze op tekening aangegeven streng mag na montage verwijderd worden. Bij sparingen in geïsoleerde elementen is wel het beton, maar niet de isolatie verwijderd. De sparing kan zodoende exact op maat in de isolatie worden gesneden. Het aanwerken is daardoor eenvoudig en de isolatielaag blijft zo goed mogelijk intact. In verband met de kwetsbaarheid van de plaat in het stadium dat de sparingen fabrieksmatig worden aangebracht, zullen bij bepaalde combinaties één of meerdere sparingen in het werk geboord moeten worden. Deze sparingen zijn als zodanig optekening aangegeven en dienen in het werk, door en voor rekening van de opdrachtgever geboord of gezaagd te worden. Andere in het werk aan te brengen sparingen mogen alleen na overleg met Dycore worden geboord.

Ontwateringsgaatjes

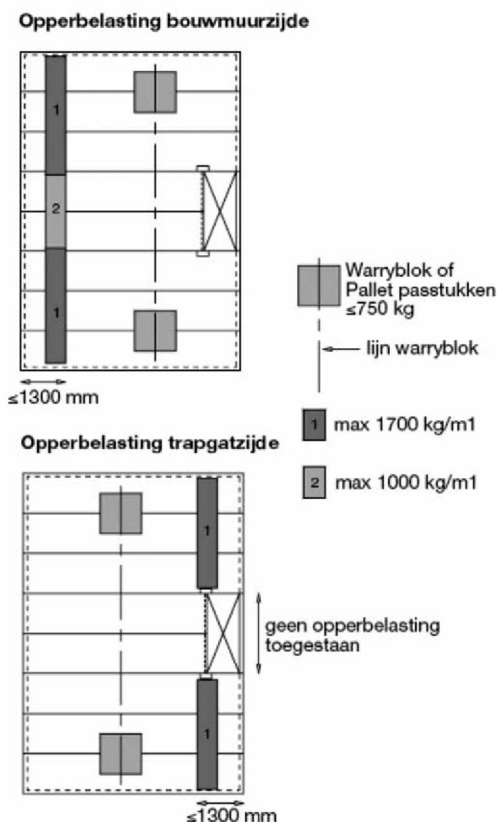
Om te voorkomen dat tijdens of na de bouwphase water in de kanalen van de vloer blijft staan, kunnen fabrieksmatig ontwateringsgaatjes zijn aangebracht. Deze gaatjes worden na montage en na het afstorten van sparingen door de opdrachtgever op hun aanwezigheid en werking gecontroleerd en waar nodig (open) geboord of gestoken. Tussen in het werk te maken koppelsparingen dient de aannemer zelf ontwateringsgaatjes te boren.

Belastingen tijdens de bouwfase

De vloerelementen kunnen na verharding van de voegen belast worden. Stenen of blokken voor op de vloer te metselen wanden dient u gelijkmatig verdeeld nabij de oplegging van de vloer te plaatsen, zodat de maximaal toelaatbare belasting in de uitvoeringsfase niet wordt overschreden. Voor woningbouw kunnen de volgende opperschema's worden aangehouden: →

Voorkom bij het aanbrengen van opperbelasting 'stoten'. Onderstempel de vloer in geval van zwaardere en/ of anders geplaatste opperbelasting en bij leidingvloeren altijd. Plaats stempels bij leidingplaten altijd zo dicht mogelijk bij de dwarsseuf, maar niet onder de dwarsseuf. Neem zo nodig contact met ons op voor meer informatie. Dycore maakt indien nodig een controleberekening of de voorkomende bouwfase-belastingen met de betreffende elementen kunnen worden opgenomen. Er mag alleen een stortbelasting* uit bovenliggende vloer worden aangebracht indien dit op tekening staat aangegeven. Geef dit bij opdracht op, zodat hiermee met de dimensionering rekening kan worden gehouden.

* Met stortbelasting wordt de stempelbelasting uit de bovenliggende breedplaat- of in het werk gestorte vloer bedoeld.



Bevestigingsmiddelen

De keuze van een bevestigingsmiddel is afhankelijk van de aard van het te bevestigen object en de optredende belasting. Bij het boren van gaten dient men rekening te houden met de ligging van de voorspanstrengen. Schietnagels zijn, gezien de hoge betonkwaliteit in het algemeen, geen betrouwbare bevestigingsmiddelen. Plugschroeven of slagankers zijn alleen geschikt voor kleine belastingen. Spreid- en zelftapankers zijn in staat hogere belastingen op te nemen (zie hiervoor de specificaties van de leverancier). Voor hoge en eventueel wisselende belastingen adviseren wij toepassing van door-en-doorankers met volgplaten van voldoende grootte of in een kanaal in te storten ankers. Het meest praktisch is wanneer men draadeinden of ophangstrippen in de voegen tussen de elementen aanbrengt voor deze worden aangegoten.

Plafondafwerking

De Dycore kanaal- en massieve plaatvloeren worden geproduceerd met een stalen bekisting. Hierdoor is de onderzijde van de vloeren glad en vlak. De zijanten van de vloerplaten zijn voorzien van een ronde vellingkant. Hierdoor vallen kleine hoogteverschillen tussen de platen niet op. Over het algemeen kan met een minimale afwerking, zoals bijvoorbeeld spuitwerk, een goede plafondafwerking worden verkregen. Vanwege mogelijke plaatselijke luchtbellen, ontwateringsgaatjes, oneffenheden of kleine beschadigingen door montage of transport, dient u voor het aanbrengen van de plafondafwerking plaatselijk voor te messen met een vulmassa. Maak hierbij, in het kader van luchtdicht bouwen, ook alle kieren en kleine openingen dicht. Bij de voorgespannen platen blijven, vanwege de onderlinge hoogteverschillen tussen de platen, de vellingkanten meestal in het zicht. Een pasplaat heeft 1 rechte gezaagde zijkant. Als deze in het midden van een vloerveld wordt toegepast dient deze naad desgewenst te worden bijgewerkt. Ook de randen van de sparingen zijn over het algemeen ruw en dienen, als deze in het zicht komen, te worden bijgewerkt.

Zorg voor het aanbrengen van de afwerking voor een voldoende schoon en droge ondergrond en verwijder losse onderdelen van instortvoorzieningen. Vooral na natte perioden is goede ventilatie van het gebouw nodig om de wanden en vloeren voldoende droog te krijgen. De standaard ventilatieopeningen zijn hiervoor meestal onvoldoende, zet daarom ramen en deuren op een ventilatiestand. Bij ruimtes waarbij dit niet mogelijk is of bij lage temperaturen kan het nodig zijn om voor een bepaalde periode speciale luchtontvochtigers te installeren. Omdat beton een bouw materiaal is met een beperkte zuiging kan het nodig zijn om een hechtmiddel toe te passen, zoals bijvoorbeeld Betokontakt (Knauf). Ook kan het nodig zijn om bij zichtafwerking met kleureisen een isoleermiddel toe te passen. Dit hangt af van het soort afwerking en de aanwezige verkleuringen van de ondergrond. Gebruik bij roestplekken altijd een isoleermiddel. Verwerk voorstrijkmiddelen, hechtmiddelen en afwerkingen alleen als de omgevingstemperatuur hoger dan 5° Celsius is. Verder adviseren wij u de verwerkingsvoorschriften van de desbetreffende fabrikant aan te houden.

Wanneer de Dycore kanaal- en massieve plaatvloeren als platdakvloer worden toegepast, dient u ter plaatse van de aansluiting met niet-dragende binnenwanden rekening te houden met een bijkomende opbuiging van de vloer als gevolg van de eenzijdige uitdroging aan de onderzijde van de vloerelementen. Het aansluitdetail moet zodanig zijn dat een extra opbuiging van meerdere millimeters zonder optische nadelen kan worden opgevangen. Bijvoorbeeld door de wand in een U-profiel te plaatsen of op zijn minst de wand-plafondaansluiting in te snijden.

Om de veiligheid te verhogen heeft Dycore de belangrijkste veiligheidsregels voor de verwerking van de Dycore kanaalplaatvloeren en massieve vloeren verzameld. Bespreek deze regels in uw Toolboxmeeting of voorbespreking.

Algemeen en persoonlijke bescherming

- Draag afhankelijk van de bewerking altijd de benodigde PBM's, zoals: veiligheidsschoenen, helm, handschoenen, ademhalingsbeschermingsmiddelen etc.;
- Controleer voor aanvang van de werkzaamheden de werkplek op de vereiste veiligheidsmaatregelen en controleer op mogelijk optredende gevaren door werkzaamheden van anderen;
- Gebruik je gezond verstand en denk na bij wat je doet. Denk hierbij ook aan omstanders.

Losplek

- Monteer de vloerelementen bij voorkeur direct. Indien dit niet mogelijk is, zorg dan voor een vlakke, horizontale en draagkrachtige ondergrond. Gebruik tevens deugdelijk stophout;
- Stapel de elementen nooit hoger dan:

Iso Kanaalplaat 200 mm:	5 hoog
Iso Kanaalplaat 260 mm:	4 hoog
Iso Kanaalplaat 320 mm:	3 hoog
Iso Kanaalplaat 400 mm:	2 hoog
Kanaalplaat 150/200 mm	6 hoog
Kanaalplaat 260 mm	5 hoog
Kanaalplaat 320 mm	3 hoog
Kanaalplaat 400 mm	2 hoog
Leidingplaatvloer	3 hoog
Massieve plaatvloer	3 hoog

Hijzen

- Volg altijd de Dycore hijsinstructies op;
- Controleer altijd voor aanvang van de werkzaamheden of hijsmiddelen gekeurd zijn en geen verbreken vertonen. Controleer ook tijdens de verwerking nog regelmatig of hijsmiddelen gebreken oplopen door bijvoorbeeld slijtage, stoten tijdens gebruik of breuk in materialen;
- Zorg dat niemand zich op, onder of tussen de elementen bevindt tijdens het hijsen;
- Gebruik altijd de uitvalbeveiliging.

Werkvloer

- Voorkom struikelgevaar en houd de werkvloer schoon.

Trapgaten

- Leg vloer- en trapgatsparingen altijd dicht;
- Gebruik bij trappen een luik of plaats een beveiliging om het trapgat.

Randbeveiliging

- Breng een deugdelijke randbeveiliging aan bij het werken op hoogte of werk aangelijnd;
- Plaats de randbeveiliging buiten de vloerrand, zodat deze bij het lijmen van de wanden kan blijven staan.

De Dycore kanaalplaatvloer is voorzien van een Erkend BB aansluitdocument, een CE prestatieverklaring, een KOMO kwaliteitsverklaring en een NLBSB Certificaat van de productielocatie. De laatste versies van de Dycore vloer attesten en certificaten zijn te vinden op www.dycore.nl/downloads.

Hoofdstuk 3

Dycore ribbenvloeren



Dycore ribbenvloeren zijn bij uitstek geschikt voor toepassing als begane grondvloeren in de woning- en utiliteitsbouw. Deze geïsoleerde voorgespannen vrijdragende systeemvloeren zijn voor de gangbare overspanningen de meest economische systeemvloeren. Door de voorspanning blijft de doorbuiging beperkt. De onderzijde van de ribbenvloer bestaat uit een voorgevormde EPS plaat waarmee isolatiewaardes mogelijk zijn tot een Rc van 6,5 m²K/W. De ribbenvloer heeft een opleghoogte van 350 mm. De dikte van de EPS plaat is afhankelijk van de Rc waarde en het soort EPS. De plaat zit degelijk verbonden aan het beton. Door het beperkte materiaalgebruik en het feit dat alle materialen geschikt zijn voor hergebruik is de ribbenvloer een milieuvriendelijke systeemvloer, die zeer geschikt is voor het concept Duurzaam Bouwen. Om in de diepte van een vloerveld passend uit te komen en/of vanwege de plaats van spelingen kunnen EPS vulstroken en EPS pasplaten noodzakelijk zijn.



Ribbenvloer:

Standaard breedte:	1200 mm / 900 mm
Lengte:	Projectspecifiek; maximale potentiële overspanning +/-7,2 m
EPS pasplaten:	EPS Vulstroken (50 / 100 / 150 / 200 / 250 mm) of EPS pasplaten* (300 / 400 / 600 mm)
	*Inclusief ophangbeugels, wapening en afstandhouders.
Gewicht:	• R350-1200: 231 kg/m¹ • R350-900: 194 kg/m¹
Sterkteklasse beton:	C50/60
Staalkwaliteit:	FeP 1860, FeP 1770 en B500A
Isolatie:	• RC 3,7 / 4,2 / 5,0 / 6,5 • EPS brandwerend gemodificeerd

Maattoleranties:

De maximaal toelaatbare maatafwijkingen bedragen:

Plaatbreedte:	+/- 5 mm
Plaatlengte:	+/- 20 mm
Plaatdikte:	+/- 10 mm
Spiegeldikte (50 mm):	+ 10 mm / -5 mm
Opbuiging t.o.v. berekend:	+/- 10 mm
Haaksheid elementkop:	+/- 20 mm
Sparingsafmeting:	+/- 20 mm
Sparingspositie:	+/- 50 mm

Goedkeuring & Afroep

Dycore spreekt met u een project specifieke planning af. Hierin staat wanneer wij uiterlijk uw goedkeuring nodig hebben. Na ontvangst van de door u voor productie vrijgegeven tekening en berekening kunnen de benodigde elementen ingepland en geproduceerd worden. De definitieve afroep van de elementen vindt tenminste twaalf werkdagen voor levering plaats.

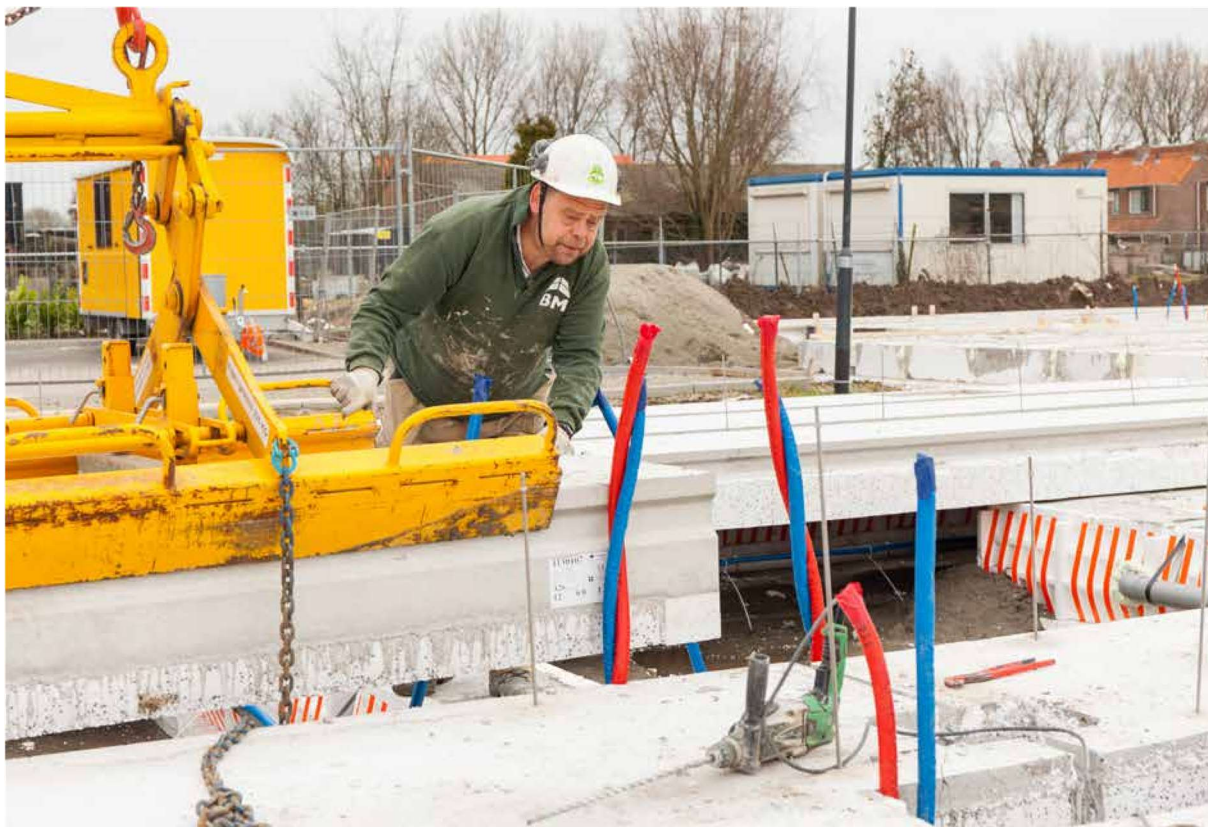
Transport en opslag

Inspecteer bij levering van de producten altijd of:

- geleverd is wat is afgesproken;
- de geleverde merken/labels overeen komen met de vrachtbon en het definitieve legplan;
- de producten geen zichtbare gebreken vertonen, zoals afgebroken delen en scheuren, bijvoorbeeld als gevolg van transport.

Geef klachten over de levering zo snel mogelijk schriftelijk aan ons door, maar uiterlijk binnen 48 uur na aankomst van de producten.

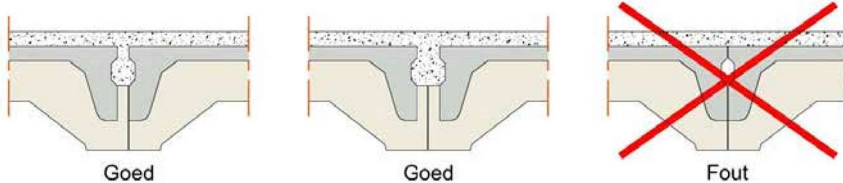
Handelingen met betrekking tot transport, hijsen en opslag mogen geen aanleiding geven tot beschadigingen/of scheurvorming van de vloerelementen. Er wordt aangevoerd in vrachten van minimaal 25 ton. Houd bij de indeling en uitvoering van het bouwterrein rekening met de grootte en het gewicht van onze opleggercombinaties, zodat een vlotte aanvoer en verwerking van de elementen mogelijk is. De beladingsvolgorde op de auto zal, zoveel als praktisch en transport technisch mogelijk is, overeenkomen met de aangegeven montagevolgorde en de door ons gemaakte vrachtindeling. Zorg bij tussenopslag voor een vlakke, horizontale en voldoende draagkrachtige ondergrond en stophout van goede kwaliteit, dat over de gehele breedte van het element doorloopt. Stapel de elementen vrij van de grond. De plaats van de ondersteuning dient bij tussenopslag gelijk te zijn aan die tijdens transport.



Indeling

Bij de montage van de vloerelementen is het belangrijk dat u de door Dycore gemaakte indelingstekeningen hanteert. Deze zijn door de opdrachtgever vrijgegeven voor productie.

Wij adviseren u de plaatnaden en plaatmerken vooraf op de draagconstructie af te tekenen, zodat de elementen direct op de juiste plaats gemonteerd kunnen worden. De op de tekening aangegeven voorzieningen (EPS-ribzijde, sparringen etc.) zijn bepalend voor de juiste plaatsing van het element.



Opleglengte

De ontwerp opleglengte is op de tekening aangegeven.

De steunpunten op de plaats van de oplegging van de vloer moeten vlak en strak zijn uitgevoerd of worden afgewerkt (bijv. zand-cementmortel, bouwvilt, elastomeer). Bij toepassing van prefab funderingsbalken moet de aansluiting tussen gevel- en bouwmuurbalk indien nodig uitgevlakt worden. Ophangbeugels voor de riolering moeten altijd tussen de oplegnokken en gevelvoeten worden aangebracht.

Langsoplegging

Ter plaatse van een langsoplegging, zoals bij gevels en stabiliteitswanden, worden ribnokken aangebracht, mits constructief noodzakelijk. Door de aanwezige toeg dragen deze ribnokken niet direct op de fundering. Om scheurvorming te voorkomen, dienen deze nokken op de bouwplaats altijd in krimparme mortel k70 gelegd.

Let op! De exacte positie van de ribnokken staat niet op tekening. De positie van de ribnokken is ook niet te zien aan de zijkant van de platen. Breng dus een mortelbedje aan over de gehele zijkant van de plaat.

Opbuiging

Als gevolg van de excentrisch aangebrachte voorspanning zijn de elementen getoogd. Deze opbuiging is afhankelijk van de grootte van de voorspankracht, de plaatvorm en de plaatlengte, en bedraagt ca. 1/400 van de plaatlengte.

Hijsinstructie

Standaard elementen van 1200 en 900 mm breedte worden gelost en gemonteerd met de 3 m-klem. Bij platen korter dan 6,25 m is gebruik van een 2 m-klem ook toegestaan. De klem dient symmetrisch gepositioneerd te worden op het element. Gebruik altijd de veiligheidskettingen. Ook wanneer u de elementen lager dan 1.5 m hoog te transporteert, ondanks dat dit niet wettelijk verplicht is.

Elementen voorzien van hijslussen (o.a. variabele pasplaten, elementen met een plaatlengte > 7,2m, elementen met een plaatlengte < 2,0 m) mogen niet met een klem gelost en gemonteerd worden. De hoek tussen de hijsstrop en het bovenvlak van deze elementen dient minimaal 60° te zijn.

Informatie klem

De 3 m-klem heeft een klemlengte van 3 m en is geschikt voor de plaatbreedtes 1200 en 900 mm tot de maximum plaatlengte van 7,2 m. De maximum hijslast bedraagt 2.000 kg. Het eigen gewicht van de klem is 325 kg. Dycore-klemmen zijn gecertificeerd als hijsgereedschap.

Veilig hijsen:

1. Controleer de klem voor gebruik op beschadigingen en doelmatig functioneren.
2. Het hijsen moet rustig verlopen; schokken en slingeren moet worden voorkomen.
3. Begeef je nooit onder de hijslast. Steek nooit handen, armen, voeten of benen tussen de schaararmen of klembekken.
4. Leid de klem in werking alleen met de speciaal hiervoor aangebrachte handgrepen.
5. Benut alle aangebrachte hijslussen, omdat het aantal is afgestemd op de vorm en het gewicht van het element.
6. Slijp, in verband met struikelgevaar, de hijslussen na montage af.

EPS vulstroken en EPS pasplaten

Bij toepassing van EPS vulstroken en pasplaten mag de bovenzijde hiervan niet meer dan 10 mm boven de isolatie aan de zijkant van de rib uitsteken. De samenwerking tussen prefab element en in het werk gestort beton is op die manier gewaarborgd. Aangezien de kruipruimte geen open verbinding met de spouw mag hebben, dienen de EPS vulstroken en EPS pasplaten aan te sluiten op de bovenzijde van de oplegging. EPS pasplaten moeten gewapend uitgevoerd worden, conform de plaatindeling tekening van Dycore.

Voegvulling

Controleer voor het aanbrengen van de voegvulling of de elementen volgens tekening zijn aangebracht. De voegvulling dient, om vervuiling te voorkomen, direct na de montage van de vloerelementen te worden aangebracht. De voegen worden volledig gevuld met beton of een zandcementmortel met de volgende eigenschappen:

- sterkteklasse C12/15 of hoger;
- grootste korrelafmeting van het toeslagmateriaal maximaal 8 mm;
- grind, zand en cement voldoen aan NEN-EN 12620 en NEN-EN 196.

Kies de water-cementfactor zo dat de voegvulling niet tussen de elementen doorlekt. Voorkom uitdroging van de voegmassa door het voegoppervlak, voor en na het aanbrengen van de mortel, voldoende vochtig te houden. Bij lage buitentemperatuur en vorst zijn maatregelen ter voorkoming van vorstschade noodzakelijk. De voegen hebben een constructieve functie. Daarom dient de voegmassa goed verdicht te worden. Benodigde hoeveelheid voegvulling:

- standaard voeg 8,3 l/m¹;
- dubbele voeg 13,7 l/m¹ (komt normaliter eenmaal per vloerveld voor);
- EPS vulstrook/EPS pasplaat: breedte (cm) x 1,3 l/m¹.

Afwerking bovenzijde

De uitvoering van de Dycore ribbenvloer is geschikt voor het aanbrengen van zowel een cement of anhydriet gebonden afwerklaag als een constructieve druklaag.

Constructieve druklaag

Wanneer de vloeren worden uitgevoerd als een samengestelde plaat volgens NEN-EN 1992-1-1, dan moet de constructieve druklaag tenminste 40 mm dik zijn. Het te storten beton moet gelijkmatig worden aangebracht, zodat een opeenhoping van betonspecie wordt voorkomen. Het beton van de constructieve druklaag moet voldoen aan:

- NEN-EN 206-1;
- de voor de betreffende toepassing overeengekomen milieuklasse volgens NEN-EN 206-1;
- een grootste korrelafmeting van het grove toeslagmateriaal kleiner dan of gelijk aan 16 mm.

Druklaag dikker dan 50 mm dienen gewapend te zijn met een kruisnet bestaande uit tenminste staven met een kernmiddellijn van 5 mm en een hart-op-hart van 250 mm (staalkwaliteit B500A) of gelijkwaardig. Bij lage buitentemperatuur en vorst zijn maatregelen ter voorkoming van vorstschade noodzakelijk.

Sparingen

In het werk kan uitsluitend in de spiegel op verantwoorde wijze een sparing worden gemaakt met een maximale afmeting van 150x150 mm. Andere in het werk aan te brengen sparingsmogelijkheden mogen alleen na overleg met Dycore worden geboord.

Belastingen tijdens de bouwfase

De elementen kunnen na verharding van de voegen belast worden. Tijdens de bouwfase is voor het vooroppelen van lijmblokken, separaties enz. een gelijkmatig verdeelde belasting van maximaal 350 kg/m² over de gehele vloer, of een lijnlast evenwijdig aan de eindoplegging van maximaal 1000 kg/m¹ toelaatbaar. Genoemde lijnlast mag maximaal 1,50 m uit de oplegging worden geplaatst. Als er stortbelasting uit bovenliggende vloeren opgenomen moet worden, moet dit reeds bij opdracht worden vastgelegd, zodat hiermee bij de uitwerking rekening kan worden gehouden. Bij werk- en stortbelasting geldt dat de belasting gelijkmatig moet worden verdeeld over de langsribben, zodat hoge puntlasten op de spiegel worden vermeden.

Voorkom bij gietbouwprojecten bij het uitrijden van de tunnelkist dat deze belasting volledig door de gevelrib moet worden opgenomen, ofwel: voorkom piekbelasting.

Om de veiligheid te verhogen heeft Dycore de belangrijkste veiligheidsregels voor de verwerking van de Dycore ribbenvloeren verzameld. Bespreek deze regels in uw Toolboxmeeting of voorbespreking.

Algemeen en persoonlijke bescherming

- Draag afhankelijk van de bewerking altijd de benodigde PBM's, zoals: veiligheidsschoenen, helm, handschoenen, ademhalingsbeschermingsmiddelen etc.;
- Controleer voor aanvang van de werkzaamheden de werkplek op de vereiste veiligheidsmaatregelen en controleer op mogelijk optredende gevaren door werkzaamheden van anderen;
- Gebruik je gezond verstand en denk na bij wat je doet. Denk hierbij ook aan omstanders.

Losplek

- Monteer de vloerelementen bij voorkeur direct. Indien dit niet mogelijk is, zorg dan voor een vlakke, horizontale en draagkrachtige ondergrond. Gebruik tevens deugdelijk stophout;
- Stapel de ribbenvloeren nooit hoger dan 6 elementen.

Hijzen

- Volg altijd de Dycore hijsinstructies op;
- Controleer altijd voor aanvang van de werkzaamheden of hijsmiddelen gekeurd zijn en geen verbreken vertonen. Controleer ook tijdens de verwerking nog regelmatig of hijsmiddelen gebreken oplopen door bijvoorbeeld slijtage, stoten tijdens gebruik of breuk in materialen;
- Zorg ervoor dat niemand zich op, onder of tussen de elementen bevindt tijdens het hijsen;
- Gebruik altijd de uitvalbeveiliging, ook indien u de elementen lager dan 1.5m hoogte transporteert, ondanks dat dit wettelijk niet verplicht is.

Werkvloer

- Voorkom struikelgevaar en houd de werkvloer schoon;
- Leg vloersparingen altijd dicht.

De Dycore ribbenplaatvloer is voorzien van een Erkend BB aansluitdocument, een CE prestatieverklaring, een KOMO kwaliteitsverklaring en een NLBSB Certificaat van de productielocatie. De laatste versies van de Dycore vloer attesten en certificaten zijn te vinden op www.dycore.nl/downloads.



DYCORE

A CRH COMPANY



Dycore B.V.

Postbus 197
4900 AD Oosterhout
Ambachtsweg 16
4906 CH Oosterhout
Nederland

T +31 (0)162 477 477

E info@dycore.nl

I www.dycore.nl

Versie 5/09/24