

CO₂-Prestatieladder

CO₂-Footprint 2024 en Reductiedoelstellingen 2021-2030

Organisatie: Dycore B.V.
Contactpersoon: Sabine Welman

Adviseur: Zowie Segers
Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Publicatiedatum: 01-08-2025
Versie: 2.0

CO₂-Footprint 2024 & reductiedoelstellingen 2021-2030

Energiebeleid

De CO₂-prestatieladder is hét duurzaamheidsinstrument van Nederland dat bedrijven en overheden helpt bij het reduceren van CO₂ en kosten. Binnen de bedrijfsvoering, in projecten én in de keten. De CO₂-Prestatieladder wordt als CO₂-management-systeem, als aanbestedingsinstrument en voor handhaving gebruikt.

De CO₂-Prestatieladder kent vijf niveaus, waarbij niveau één, twee en drie zich richten op de eigen organisatie en niveau vier en vijf een stap maken naar de keten van de organisatie. Om de ladder te beklimmen naar een volgend niveau moet aan alle verplichte normen van onderliggende niveaus worden voldaan.

Dycore Heembeton is gecertificeerd op trede 3 van de CO₂-Prestatieladder en wil de CO₂-uitstoot en het verbruik van schaarse grondstoffen ten gevolge van de productie en de levering van onze producten reduceren.

Referentiejaar en rapportagejaar

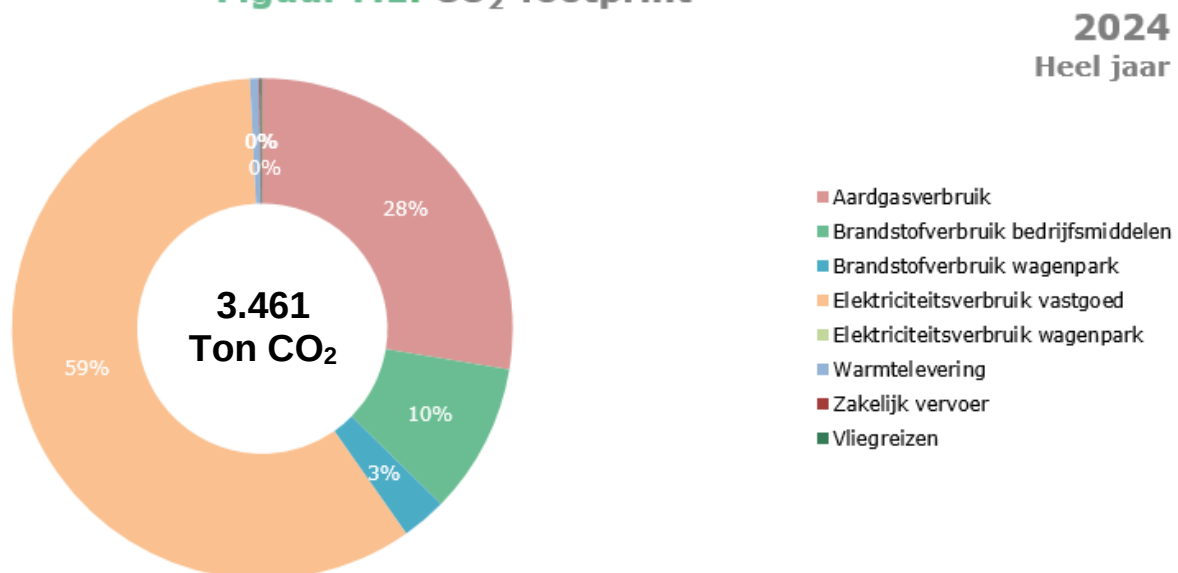
Het jaar 2021 dient als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO₂-uitstoot. In **2021** had **Dycore** een totale CO₂-emissie van **5.402 ton CO₂**. Dit rapport betreft **rapportagejaar 2024**.

Huidige CO₂-uitstoot

Ieder half jaar wordt de CO₂-footprint van de twee bedrijven berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. De directe en indirecte CO₂-emissies van Dycore bedroegen in **2024**:

3.461 ton CO₂. Hiervan werd **1.396 ton** veroorzaakt door **directe emissies (scope 1)** en **2.065 ton door indirecte emissies (scope 2 en business travel)**. Van deze CO₂-uitstoot is 87% toe te schrijven aan het energieverbruik.

Figuur M1. CO₂-footprint



CO₂-Footprint 2024 & reductiedoelstellingen 2021-2030

Reductiedoelstellingen 2021-2030

Om jaarlijks onze CO₂-uitstoot te reduceren, zijn de volgende CO₂ reductiedoelstellingen opgesteld:

Dycore wil in 2030 t.o.v. 2021 minmaal 50% minder CO ₂ -uitstoten.
Dycore wil in 2030 (Scope 1 & 2) minmaal 90% CO ₂ zijn gereduceerd.
Dycore wil in 2030 (Scope 3) minmaal 30% CO ₂ zijn gereduceerd.

* Deze doelstelling is absoluut.

CO₂-Reductiemaatregelen:

Door onze CO₂-footprint te berekenen, wordt het in een keer duidelijk welke bedrijfsactiviteiten de grootste milieu-impact hebben en waar we kunnen verbeteren. Jaarlijks stellen we nieuwe maatregelen op om onze milieu-impact te reduceren.

Reductiemaatregel	Scope 1-2-3	Geschatte CO ₂ -reductie
1. De overstap op 100% Nederlandse groene stroom	Scope 2	-50%
2. Jaarlijkse gasreductie d.m.v. productie- en procesoptimalisatie.	Scope 1	-10%
3. Jaarlijkse elektriciteit reductie d.m.v. productie- en procesoptimalisatie.	Scope 2	-10%
4. De overstap van aardgas naar vervangende duurzame energie (biogas/waterstof)	Scope 1	-40%
5. Electrificeren van intern transport of het rijden op alternatieve brandstoffen (HVO/waterstof)	Scope 1	-10%
6. Jaarlijkse betonmix Optimalisatie	Scope 3	-5%
7. Afvalreductie d.m.v. procesoptimalisatie	Scope 3	-10%
8. Electrificeren of het rijden op alternatieve brandstoffen (HVO/waterstof) naar de bouw.	Scope 3	-30%
9. Minimaal hybride of elektrische auto's te kiezen bij vervanging of het rijden op schonere brandstoffen (HVO20-50-100).	Scope 3	-5%
10. Door middel van (Fiscfree) plan fietsen naar werk promoten.	Scope 3	-5%

De CO₂-reductie percentages zijn geschatte waardes omdat nog niet helemaal duidelijk is wat de snelheid en de hoogte van de maatregel zal inhouden. De doelstellingen en het effect hiervan wordt goed in de gaten gehouden. Als blijkt dat de doestellingen te laag/hoog zijn ingeschat zal deze tussentijds bijgesteld worden.

Samen bouwen wij de toekomst

CO₂-Footprint 2024 & reductiedoelstellingen 2021-2030

Voortgang CO₂-emissie reductie (2021-2024)

Jaartal Scope 1	2021	2022	2023	2024	Q1+2 2025
Aardgasverbruik	2.485	2.114	690	956	658
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen – diesel	415	636	339	334	201
Brandstofverbruik wagenpark – diesel	10	22	15	11	5
Brandstofverbruik wagenpark – benzine	40	89	94	89	39
Brandstofverbruik wagenpark – HVO	-	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark – LPG	16,0	8,3	6,4	5,2	3.2
Totaal Scope 1	2.968	2.870	1.145	1.396	907
Scope 2					
Elektriciteitsverbruik – grijze stroom	2.426	2.519	1.697	2.038	-
Elektriciteitsverbruik – wagens	2,7	7,8	13,1	20,5	10,5%
Elektriciteit (groen 100% NL)	-	-	-	-	0%
Zakelijk vervoer	6,0	10,7	6,3	3,8	2%
Vliegreizen <700-2500 km	0,5	0,8	5,6	3,3	2%
Totaal Scope 2 & BT	2.435	2.179	1.722	2.065	15
Totaal Scope 1 - 2 & business travel	5.402	5.049	2.868	3.461	921

	2021	2022	2023	2024
Absolute voortgang	100%	93%	53%	64%
Voortgang Scope 1	100%	97%	39%	47%
Voortgang Scope 2	100%	89%	70%	89%
Voortgang business travel	100%	189%	182%	109%

Verduurzamen in de keten

Om dat wij het ook belangrijk vinden dat er minder CO₂ wordt uitgestoten in onze keten proberen wij ook onze leveranciers te stimuleren om CO₂ te reduceren. Dit doen wij met de volgende maatregelen:

1. Samenwerken in transportketen om met schonere brandstoffen of electrisch onze producten te vervoeren naar de bouw;
2. Inkoopbeleid verscherpen; erop toezien dat leveranciers jaarlijks gegevens aanleveren over reductie voortgang;
3. Samenwerken met onze zusterbedrijven om duurzamere grondstoffen te ontwikkelen;
4. In kaart brengen van het verbruik op de projecten en in de keten.

Samen bouwen wij de toekomst